



Reparaturanleitung Austausch Federgabel

Egret X core/X core⁺



datum

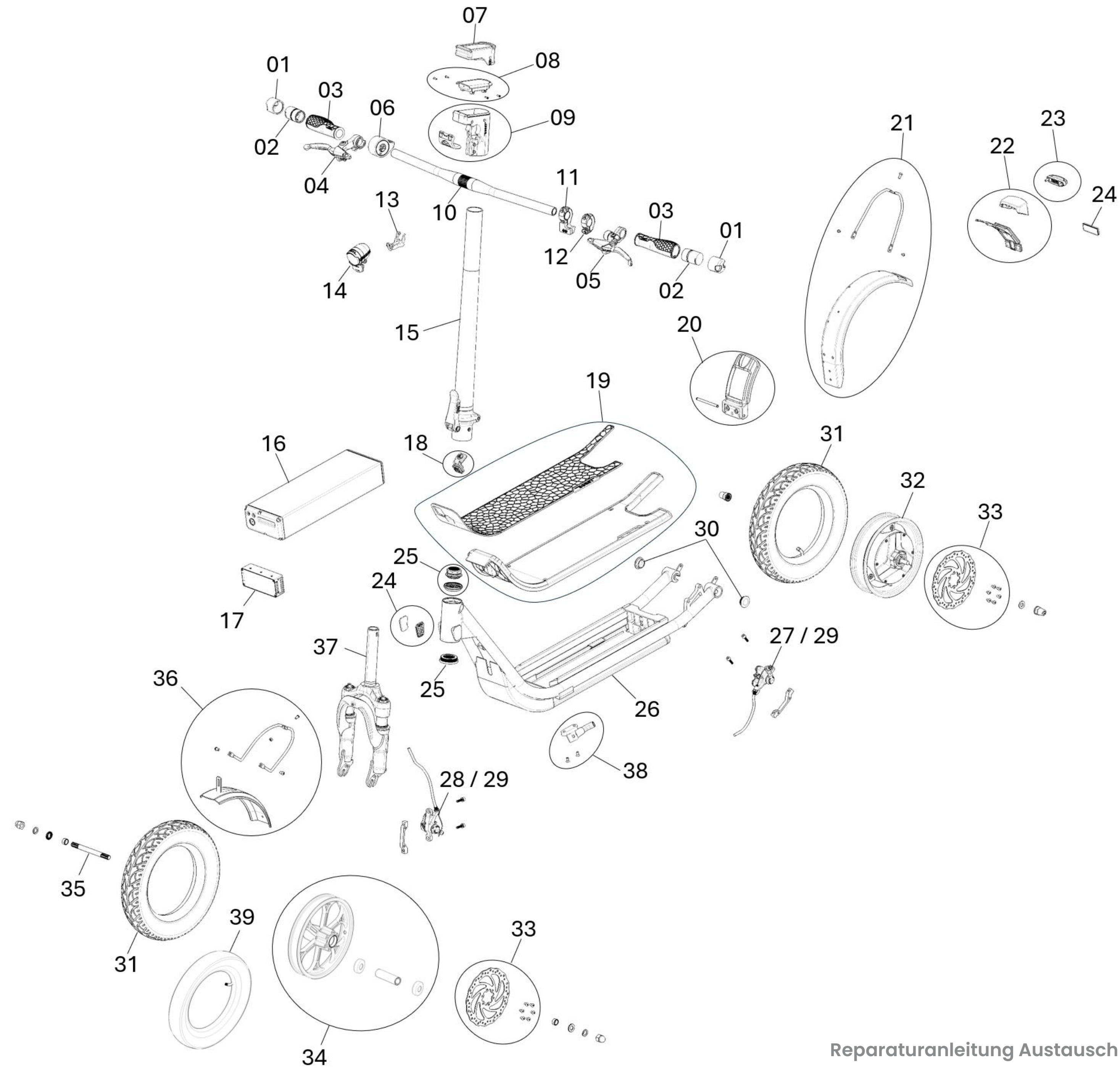
Egret X core/X core⁺

Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	6	Unterspannung des Akkus	Controller / Motor	1	Controller Störung	Display	5	Bremssensor Fehler
				2	Kommunikationsfehler Gashebel		10	Kommunikationsfehler Display
				3	Motorphasen Fehler			
				4	Hallsensor Fehler			
				7	Motor blockiert			
				8	Kommunikationsfehler Controller			
				11	Geschwindigkeitssensor Signalfehler			

Egret X core/X core⁺

Aufbau



Aufbau

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
28	10100690	Bremssattel Scheibenbremse vorne	4260710549114
29*	10100692	Bremsbeläge	4260710549749
30	10100398	Hinterachsabdeckung	4260710543310
31	10100399	Mantel	4260710543327
32	10100668	Motor (X core)	4260710549244
32	10100688	Motor (X core ⁺)	4260710549701
33	10100670	Bremsscheibe 160 mm	4260710549268
34	10100671	Felge vorne	4260710549275
35	10100695	Vorderachse	4260710549770
36	10100633	Schutzblech vorne	4260710548896
37	10100635	Vordergabel	4260710548919
38	10100632	Seitenständer	4260710548872
39	10100400	Luftschlauch	4260710543334
40*	10100642	Ladegerät	4260710548988
41*	10100644	Kabelbaum	4260710549008
42*	10100654	Bremskabel Scheibenbremse	4260710549107
43*	10100672	Kartonage	4260710549282

*nicht auf vorheriger Seite abgebildet

Egret X core/X core⁺

Austausch Federgabel

Du brauchst:

Innensechsrundschlüssel mit Pin (TR 10)

Innensechskantschlüssel 2 mm (H 2)

Innensechskantschlüssel 4 mm (H 4)

Innensechskantschlüssel 6 mm (H 6)

Maul- oder Ringschlüssel 19 mm (SW 19)

Maul- oder Ringschlüssel 36 mm (SW 36)

Schlagdorn 6 mm

Hammer

Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Wir raten dazu, die einzelnen Schritte beim Ausbau mit Fotos zu dokumentieren – insbesondere, wenn du Teile demontierst oder Steckverbindungen trennst. So kannst du dich beim erneuten Zusammenbau daran orientieren.

Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Demontage



1. Um die Federgabel ausbauen zu können, musst du zunächst den Bremssattel, das Vorderrad, den Lenker und das Faltgelenk inkl. Lenkrohr demontieren.

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Demontage Bremssattel



1



2

1. Demontiere zuerst den Bremssattel. Löse hierfür die zwei Bremssattelschrauben (H 5) inklusive der Unterlegscheiben (siehe Bild 1 und 2).
2. Löse auch die Bremsleitungsschelle an der Federgabel (siehe Bild 3).



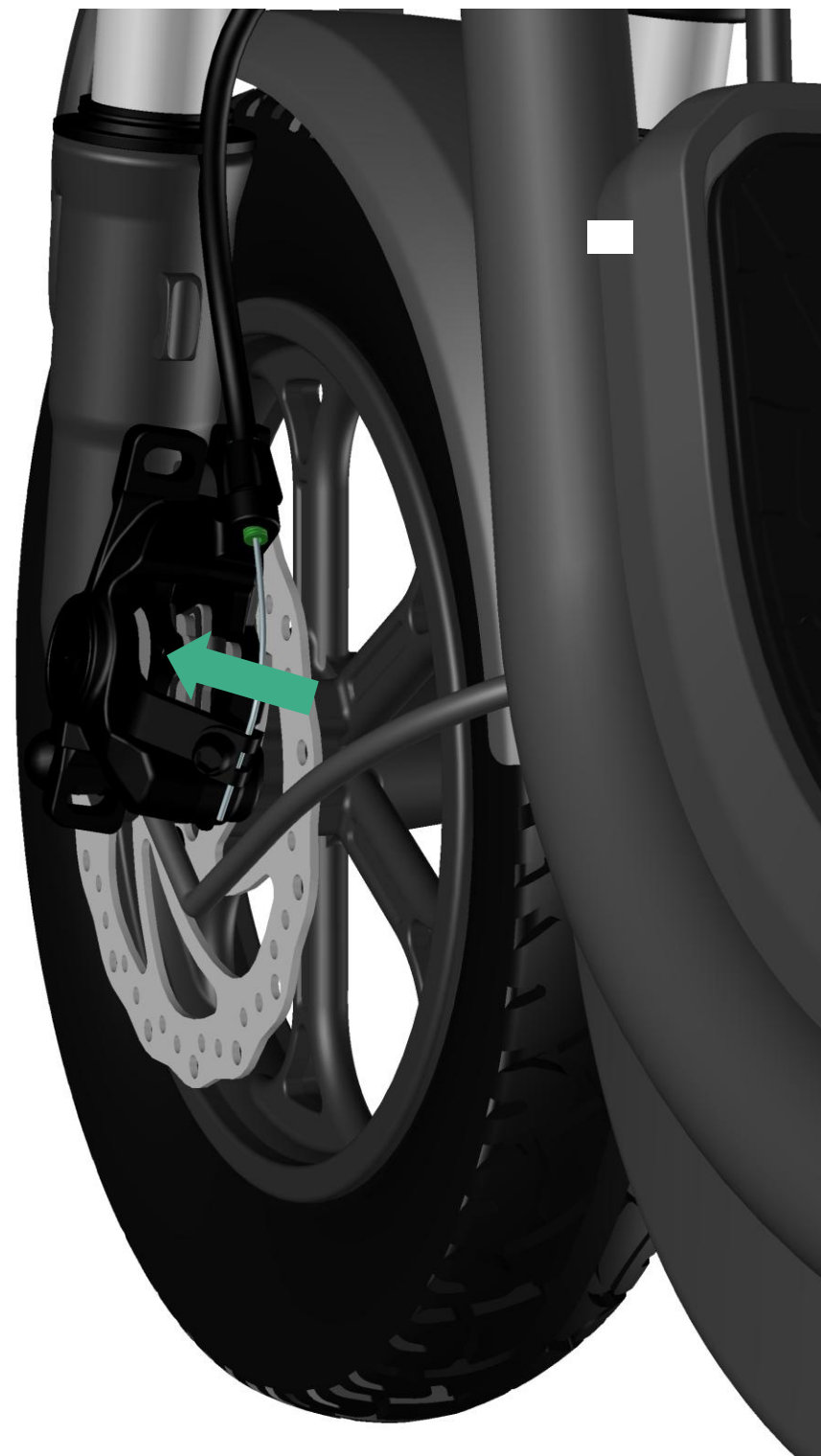
3

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Demontage Vorderrad



1



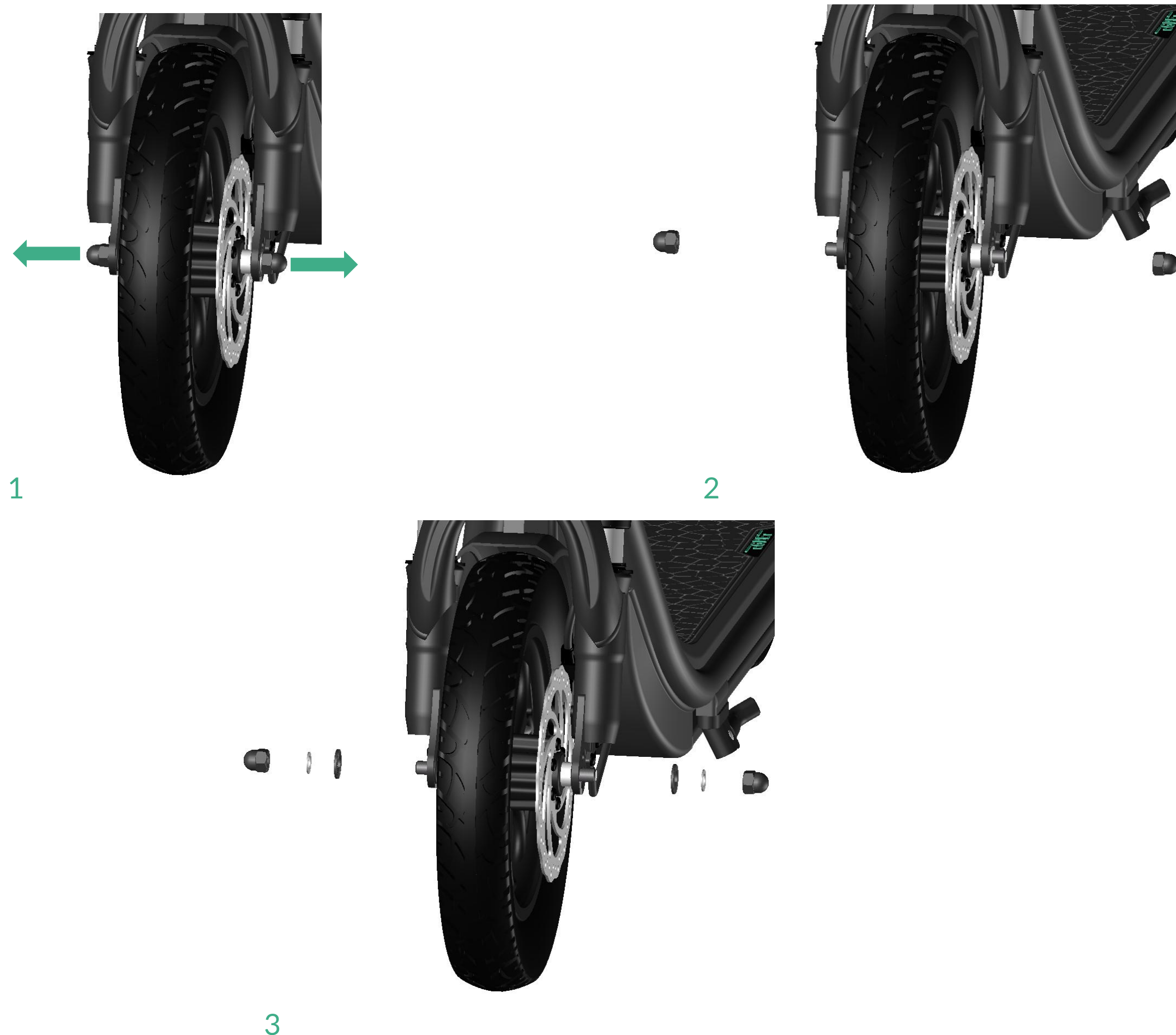
2

1. Wenn alles gelöst ist, ziehe den Bremssattel vorsichtig seitlich heraus (siehe Bild 2).

Achte darauf, das Bremskabel hierbei nicht zu beschädigen, indem du zu stark ziehst. Ziehe den Bremssattel nur so weit heraus, wie nötig.

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Demontage Vorderrad



1. Stelle den E-Scooter auf einen Montageständer oder kippe ihn vorsichtig so an, dass das Vorderrad frei in der Luft hängt.
2. Schraube die beiden Hutmuttern (SW 17) von der Achse ab (siehe Bild 1 und 2).
3. Ziehe anschließend auf beiden Seiten der Vorderachse jeweils die Federringe sowie die Unterlegscheiben nach außen ab (siehe Bild 3). Lege alle Komponenten vorsichtig beiseite und achte darauf, nichts zu verlieren.

Achte darauf, dass das Vorderrad nicht plötzlich herausfällt. Halte es mit einer Hand leicht fest oder arbeite zu zweit.

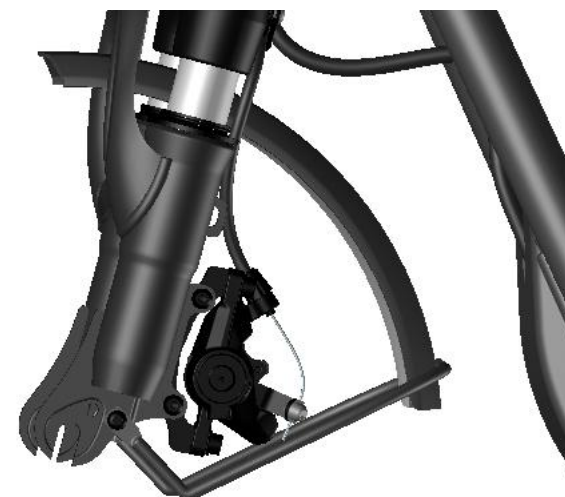
Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Demontage Vorderrad



1

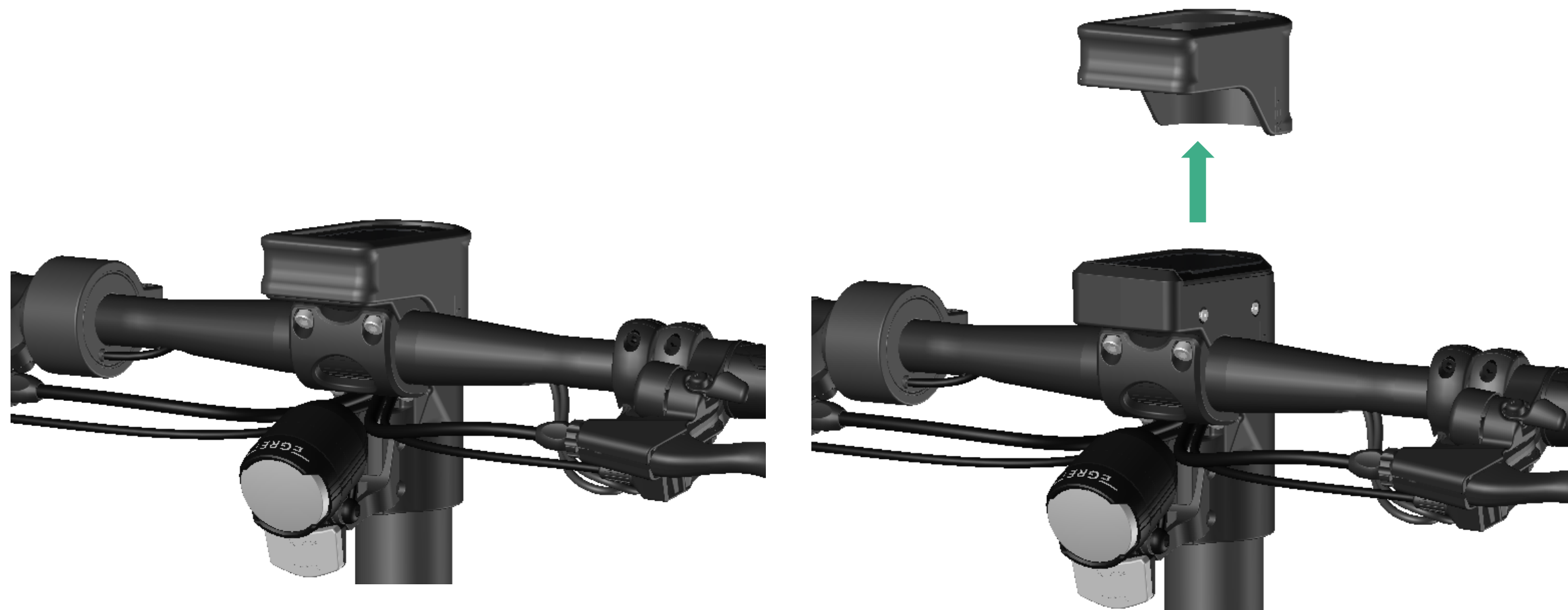
1. Ziehe das Vorderrad nun vorsichtig aus der Federgabel nach unten heraus (siehe Bild 1 und 2).



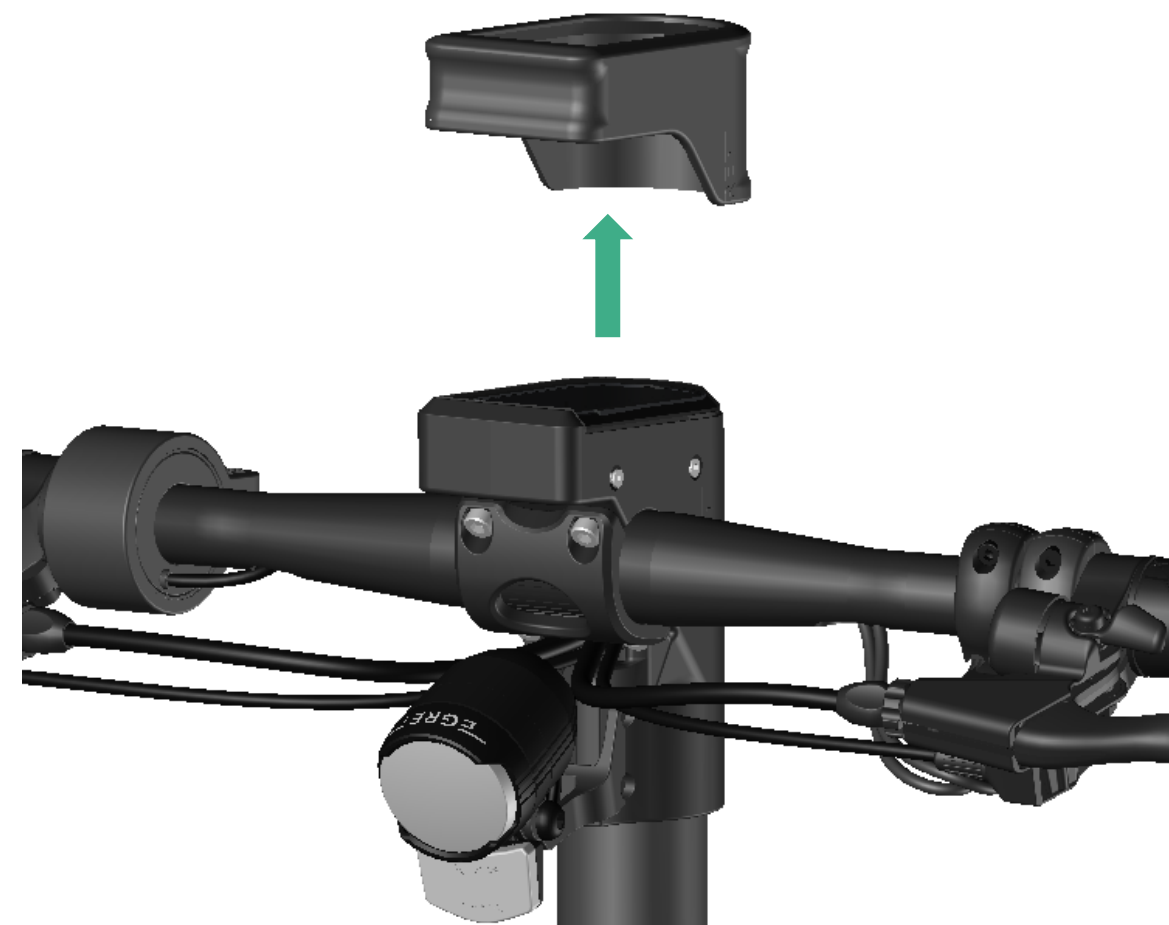
2

Egret X core/X core⁺

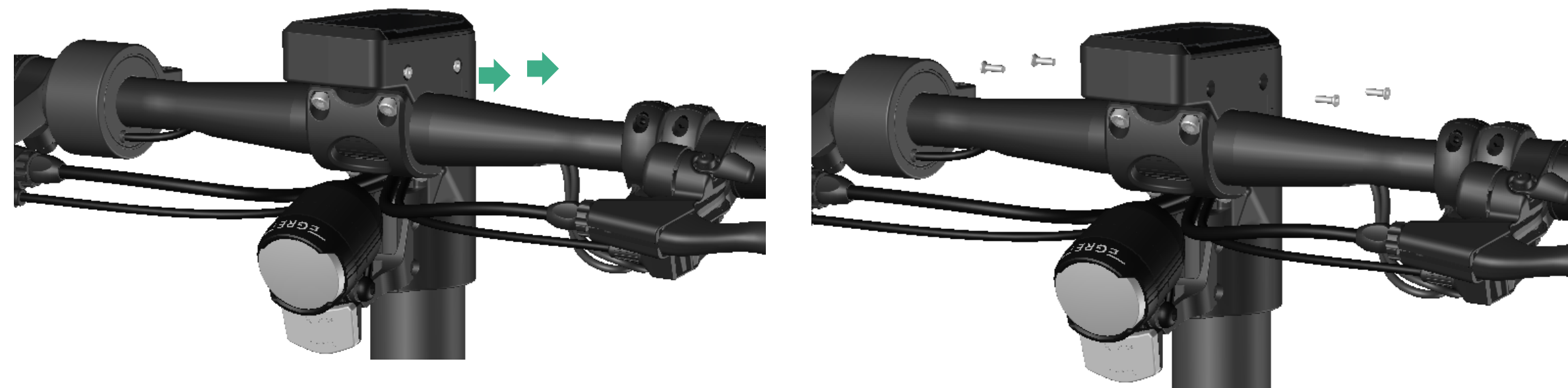
Federgabeltausch – Demontage Lenker



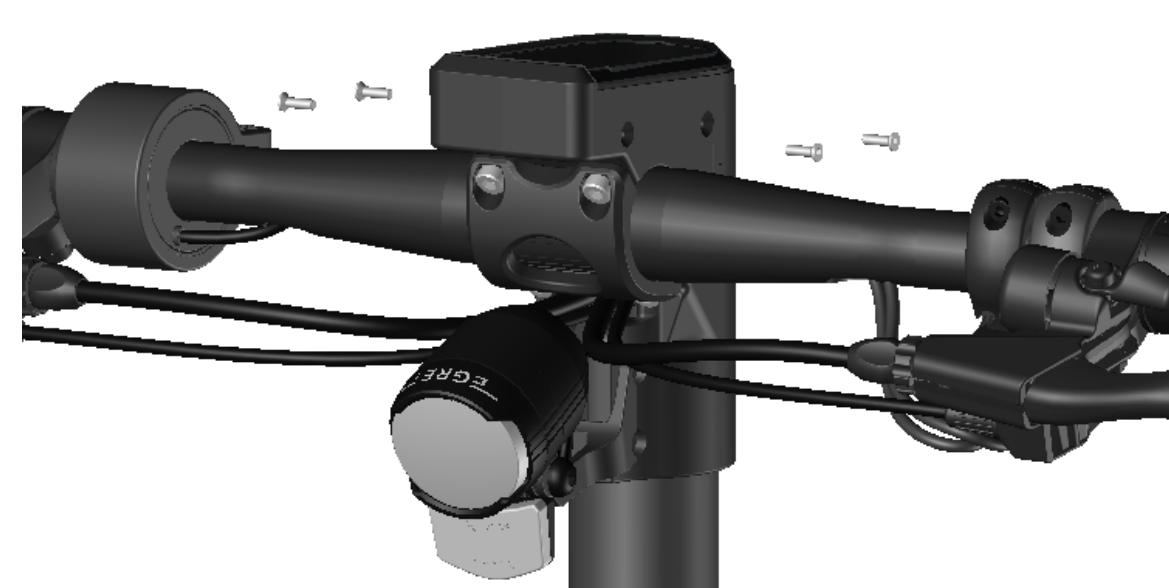
1



2



3



4

1. Da auch die Kabelverbindung vom Display getrennt werden muss, muss auch dieses demontiert werden.
2. Ziehe die Gummiabdeckung des Displays ab, um an die vier Schrauben zu gelangen.
3. Löse die vier Schrauben an der Seite des Displays (TR 10).

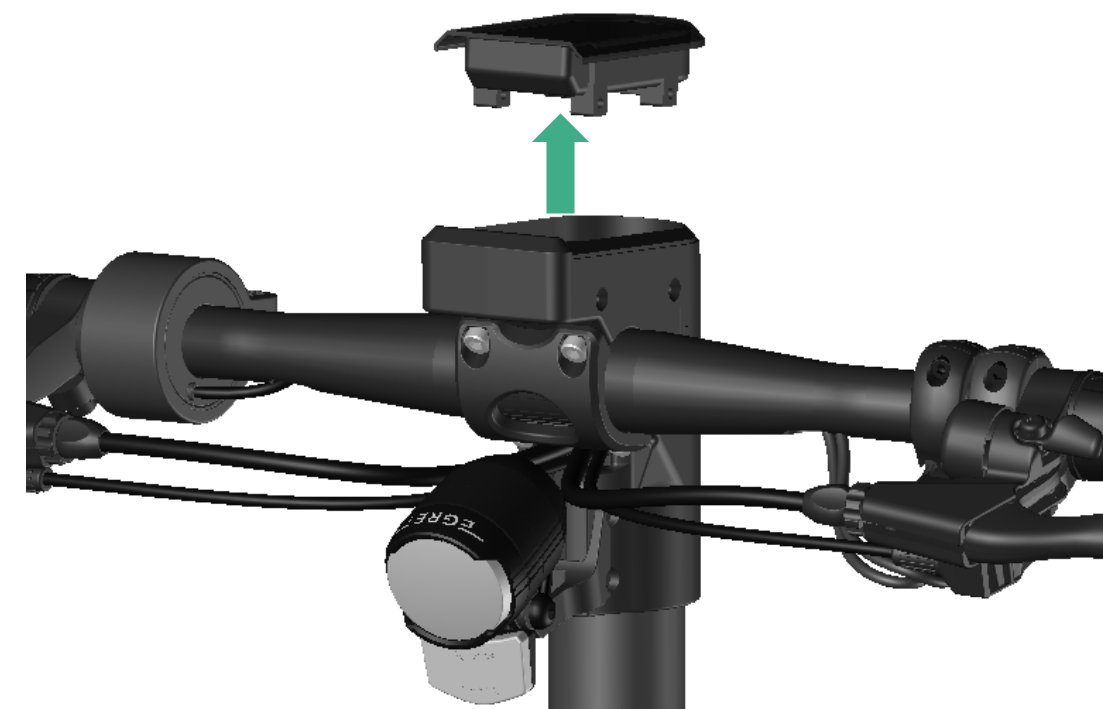
Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Demontage Lenker

1. Ziehe das Display nach oben heraus. Achte darauf, die Steckverbindungen des Displays zu lösen.



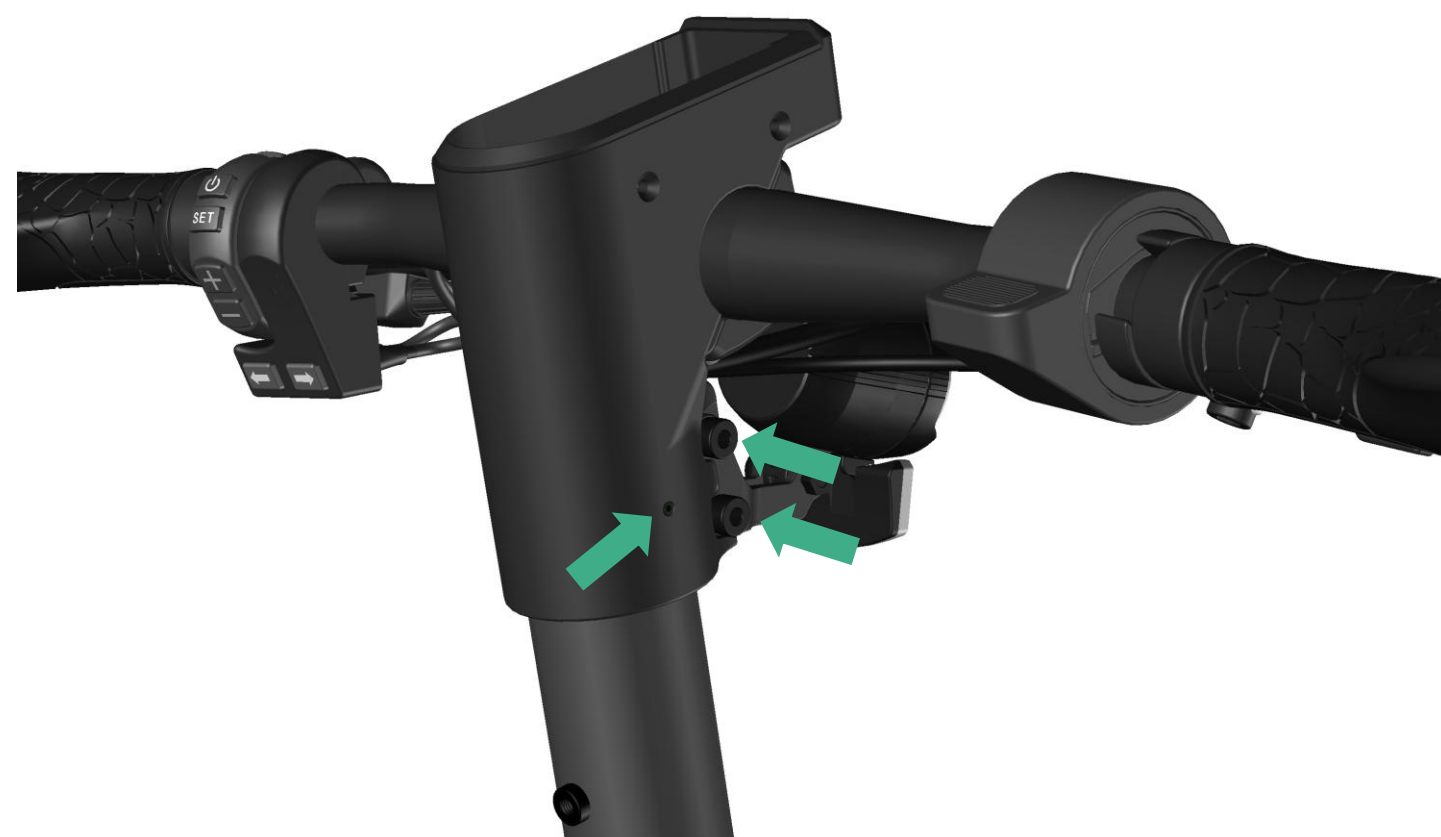
1



2

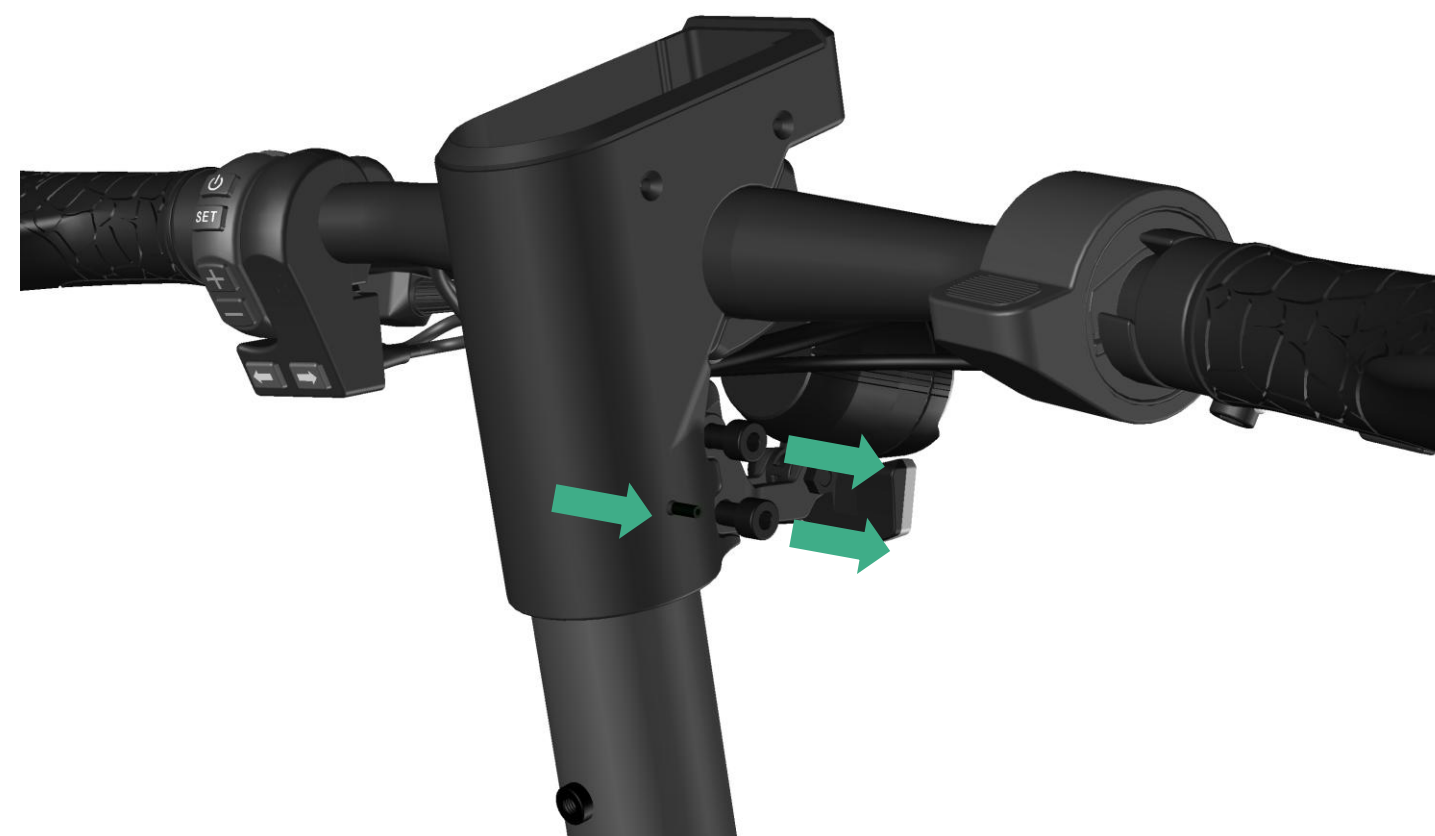
Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Demontage Lenker



1. Im nächsten Schritt muss der Lenkkopf vom Lenkrohr gelöst werden. Hierfür löse die beiden Schrauben (H 4), mit denen auch die Lampenhalterung angeschraubt ist. Es reicht aus, wenn du diese Schrauben vorerst nur lockerst.
2. Im Anschluss löse die Madenschraube (H 2), mit der der Lenkkopf am Lenkrohr vor dem Verdrehen gesichert ist. Auch hier reicht das Lösen der Schraube, so dass sie ca. 2-3 mm aus dem Lenkkopf schaut.

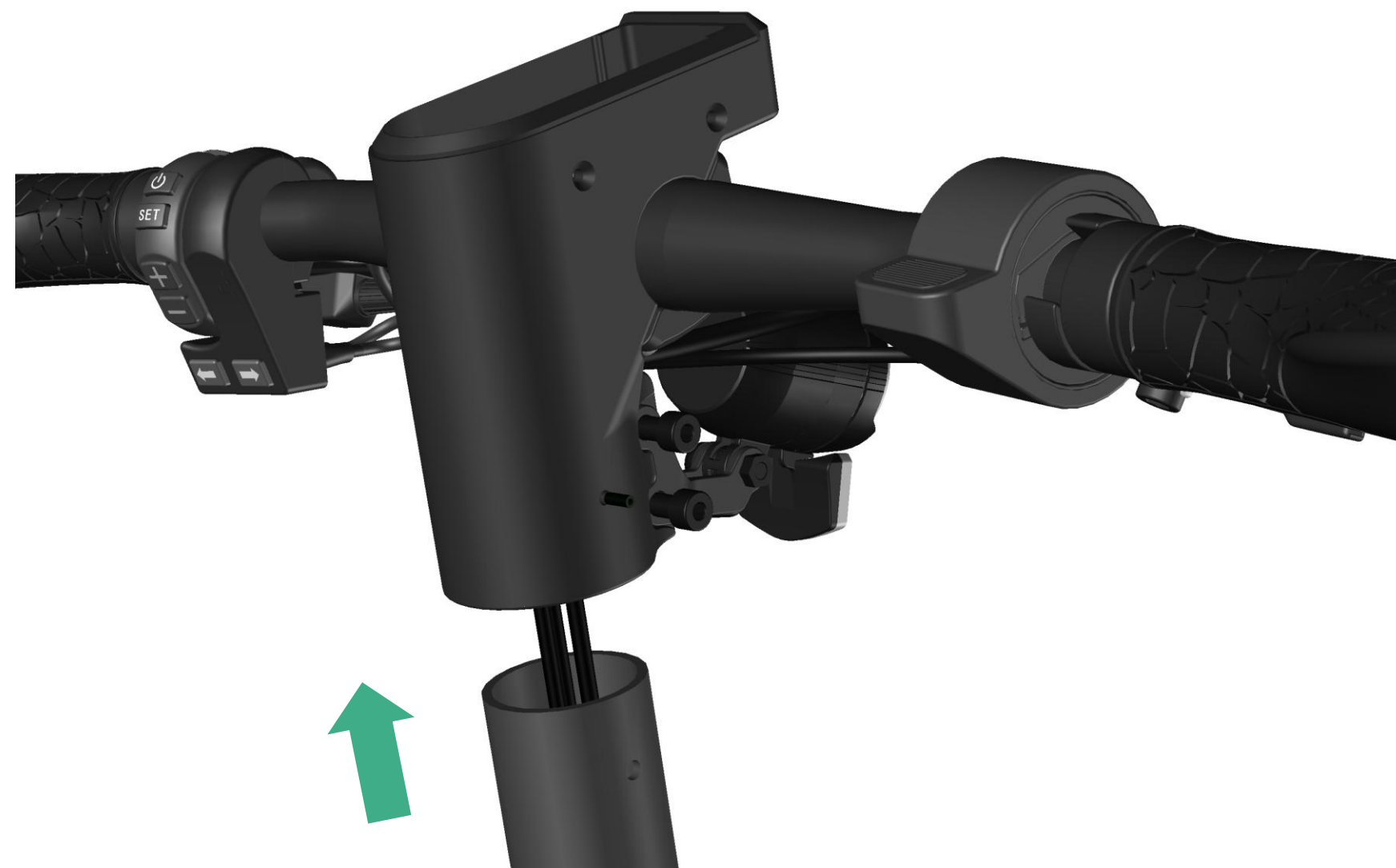
1



2

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Demontage Lenker

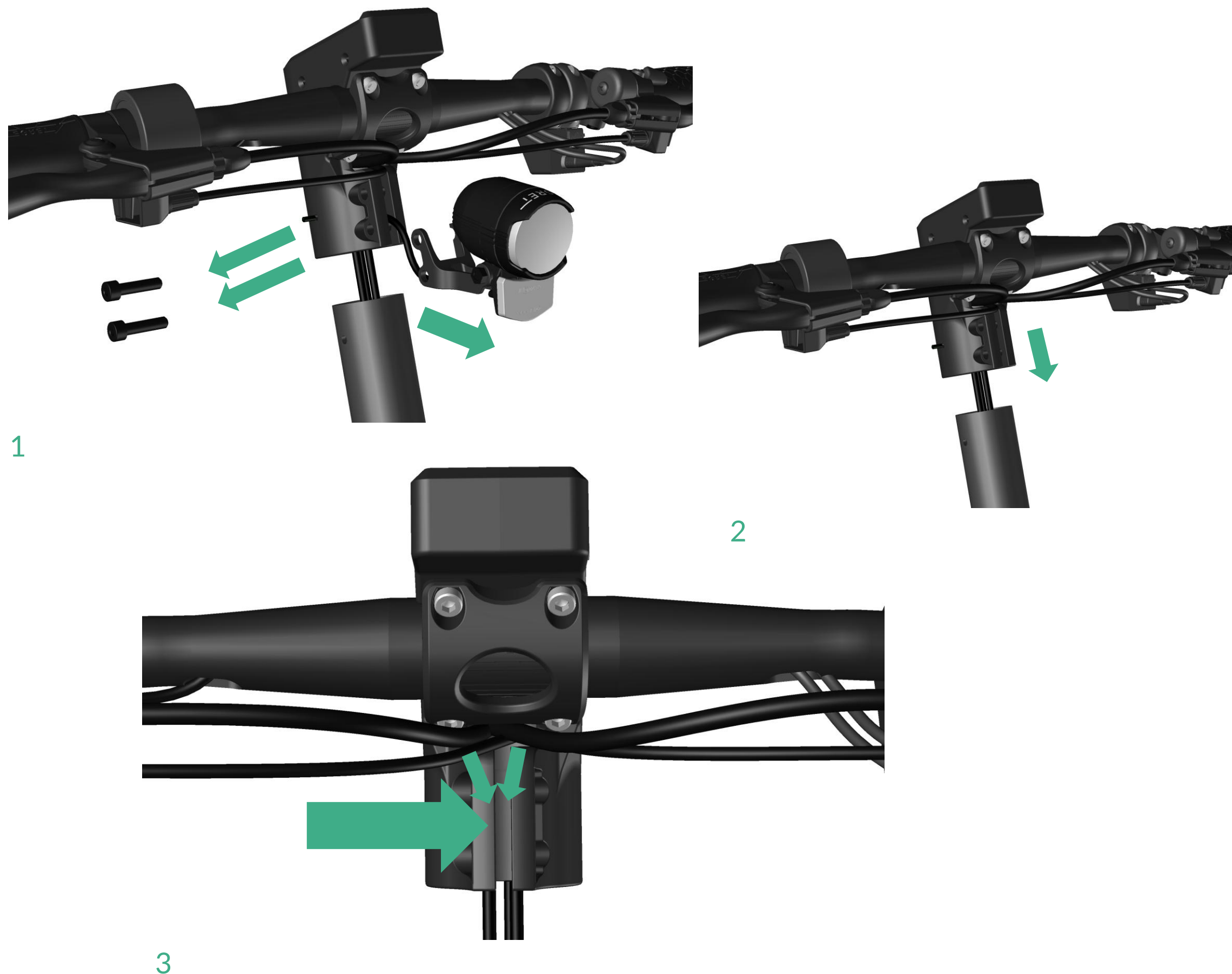


1. Hebe den kompletten Lenkkopf inklusive Lenkerstange und den damit verbundenen Komponenten vorsichtig vom Lenkrohr ab (siehe Bild 3). Beachte, dass der Lenkkopf weiterhin über Kabelverbindungen angeschlossen ist.

1

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Demontage Lenker



1. Da du die Bremsleitungen und das Kabel zum Controller später durch das Lenkrohr ziehen musst, muss auch die Lampe demontiert werden.
2. Schraube hierfür die zuvor gelösten Klemmschrauben aus dem Lenkkopf (siehe Bild 1).
3. Nun kannst du den Lampenhalter inkl. Kabel vom Lenkkopf abnehmen und beiseite legen.
4. Die Bremsschalterkabel und die Bremsleitung müssen nun durch den Schlitz im Lenkkopf (siehe Bild 3) geführt werden.

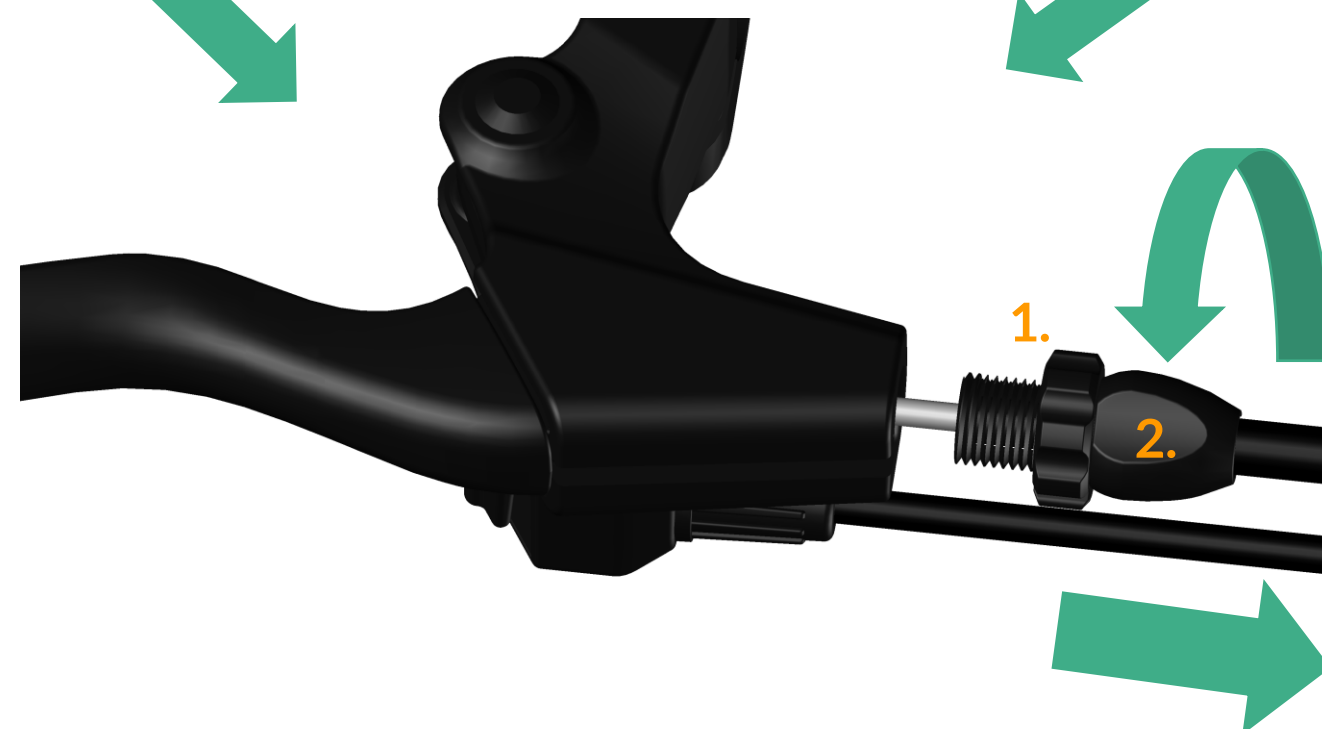
Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Bremsleitung aushängen



1. Um die Bremsleitung aus den Bremshebeln auszuhaken, muss zuerst die Bremseneinstellschraube (2.) heraus geschraubt werden. Hierzu erst die Kontermutter (1.) lösen (siehe Bild 2).

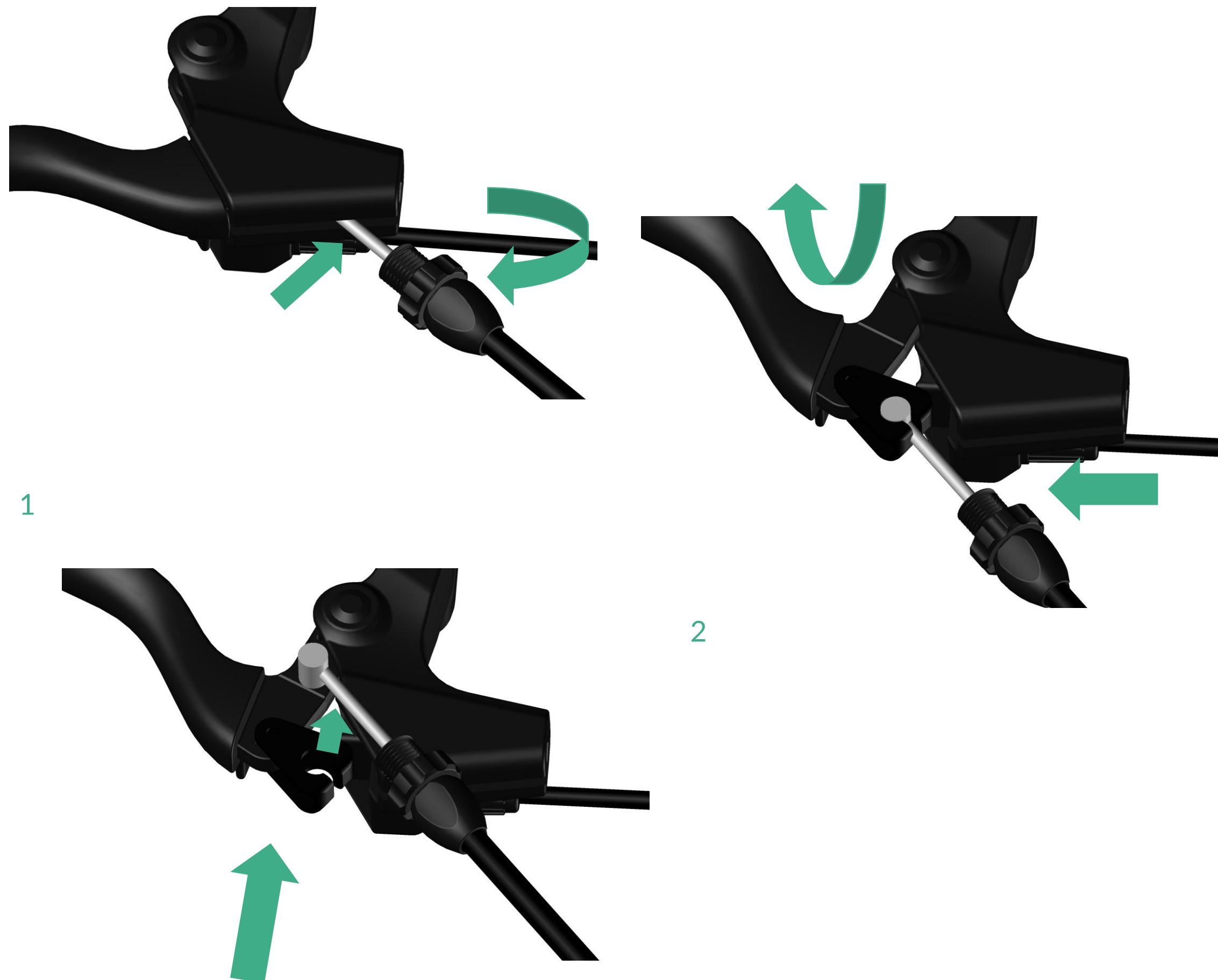
1



2

Egret X core/X core⁺

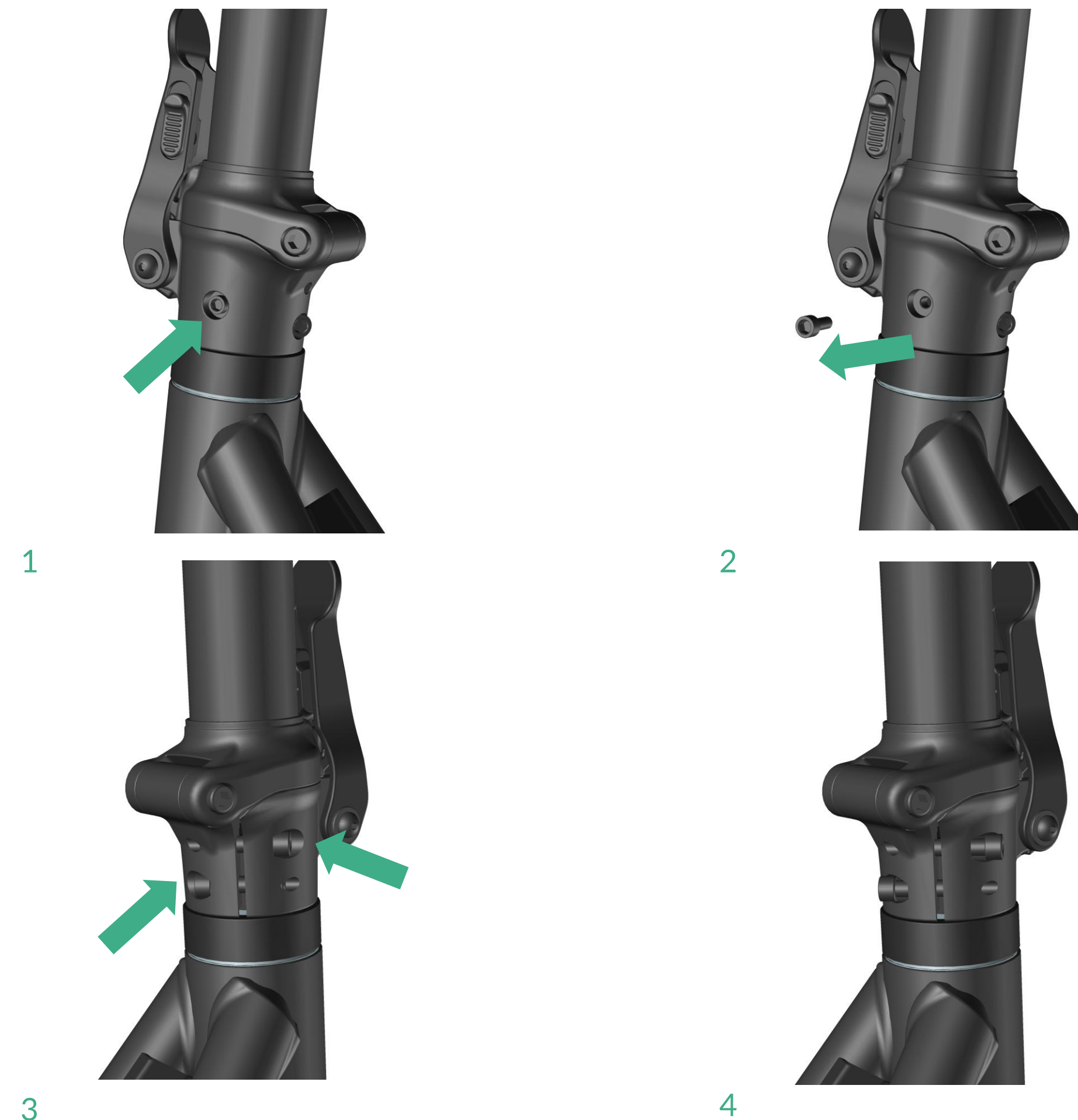
Federgabeltausch – Bremsleitung aushängen



1. Jetzt kannst du an der Bremsleitung ziehen, dabei kommt das Bremsseil (Drahtseil) zu Vorschein, dieses führst du durch den Schlitz im Bremshebelhalter (siehe Bild 1).
2. Ziehe den Bremshebel (siehe Bild 2) und fädle zugleich das Ende des Bremsseiles aus der Umlenkung am Bremshebel (siehe Bild 3).
3. Wiederhole den Vorgang an der anderen Seite, so dass beide Bremsen ausgehängt sind.
4. Lege nun den Lenker beiseite.

Egret X core/X core⁺

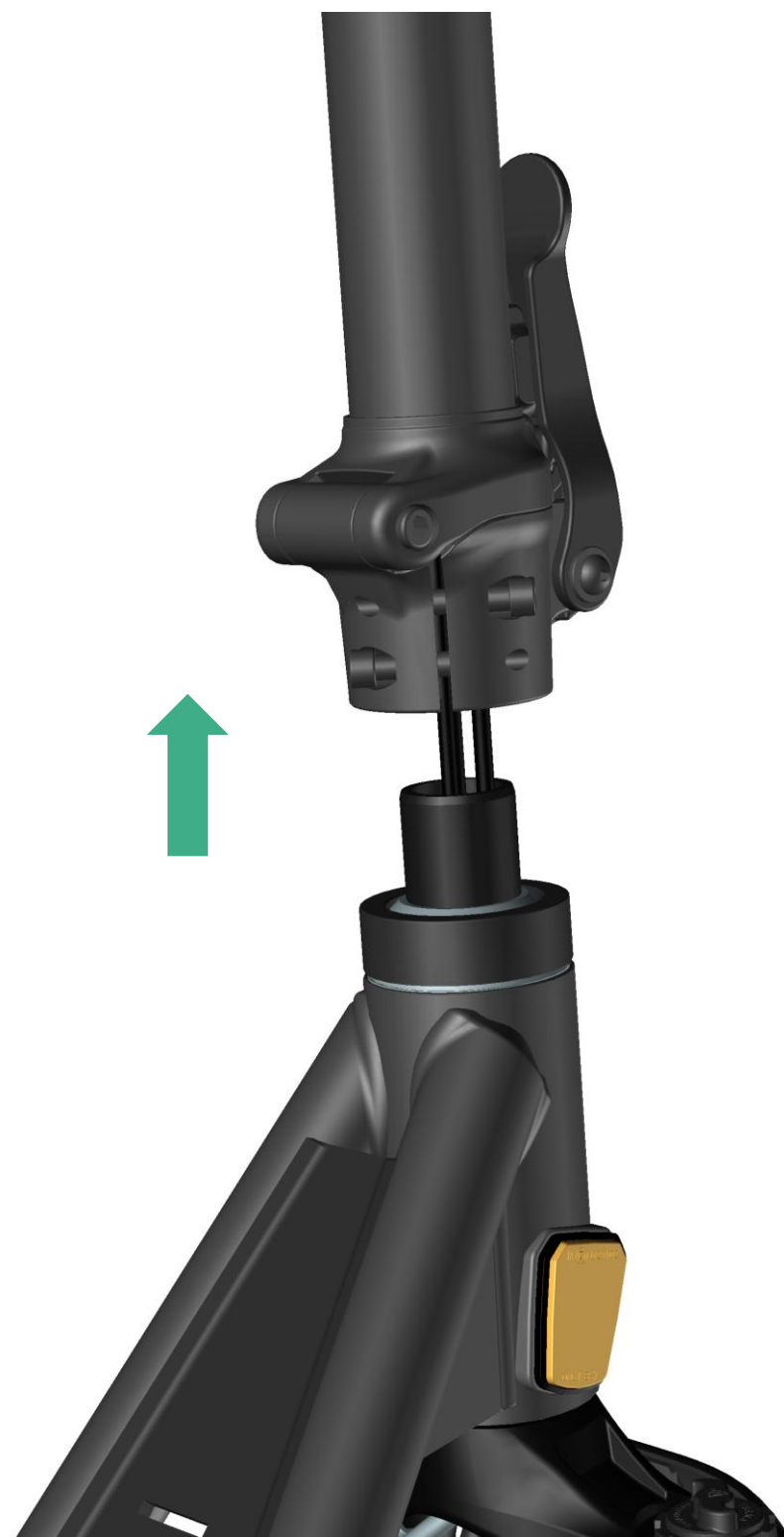
Federgabeltausch – Demontage faltgelenk



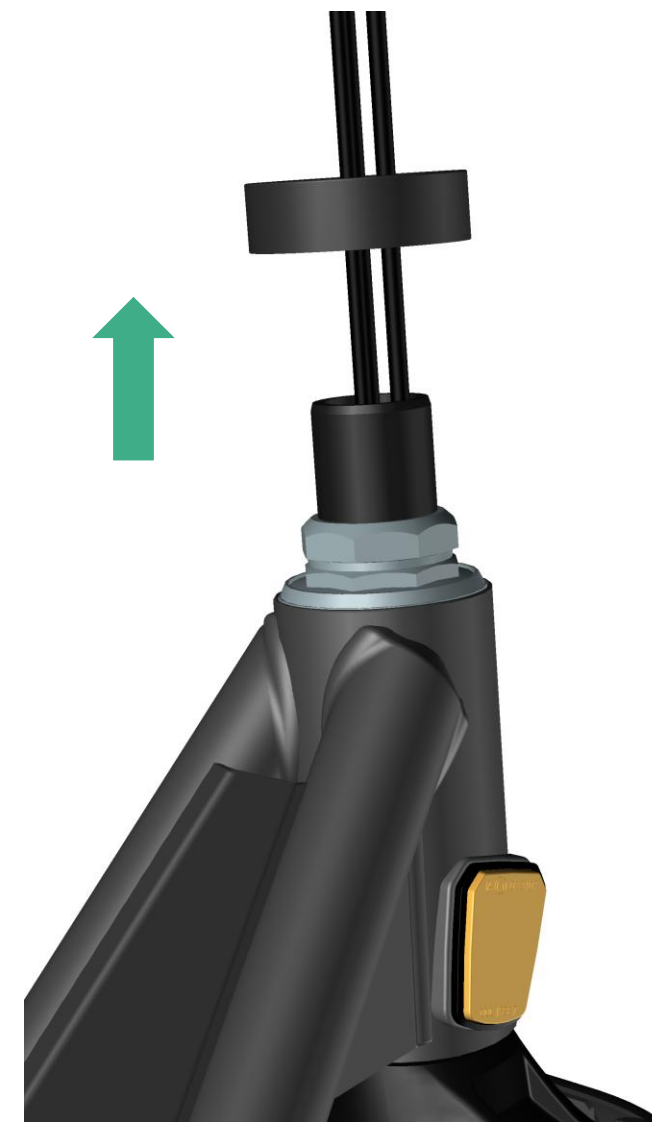
1. Zum Lösen des faltgelenkes muss du die Verdrehsicherungsschraube auf der linken Seite des Gelenkes (H 4) heraus schrauben (siehe Bild 1 und 2).
2. Die beiden Klemmschrauben auf der rechten Seite des faltgelenkes (H 6) müssen nur gelöst werden (siehe Bild 3 und 4).

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Demontage Faltgelenk



1



2

1. Jetzt kannst du das Faltgelenk inkl. Lenkrohr abnehmen und dabei die Bremsleitungen und das Controllerkabel herausziehen (siehe Bild 1).
2. Auch den Distanzring kann du nun abnehmen (siehe Bild 2).

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Demontage Federgabel



1. Ziehe die Bremsleitungen und das Controllerkabel durch das Federgabelrohr nach unten heraus.

Egret X core/X core⁺

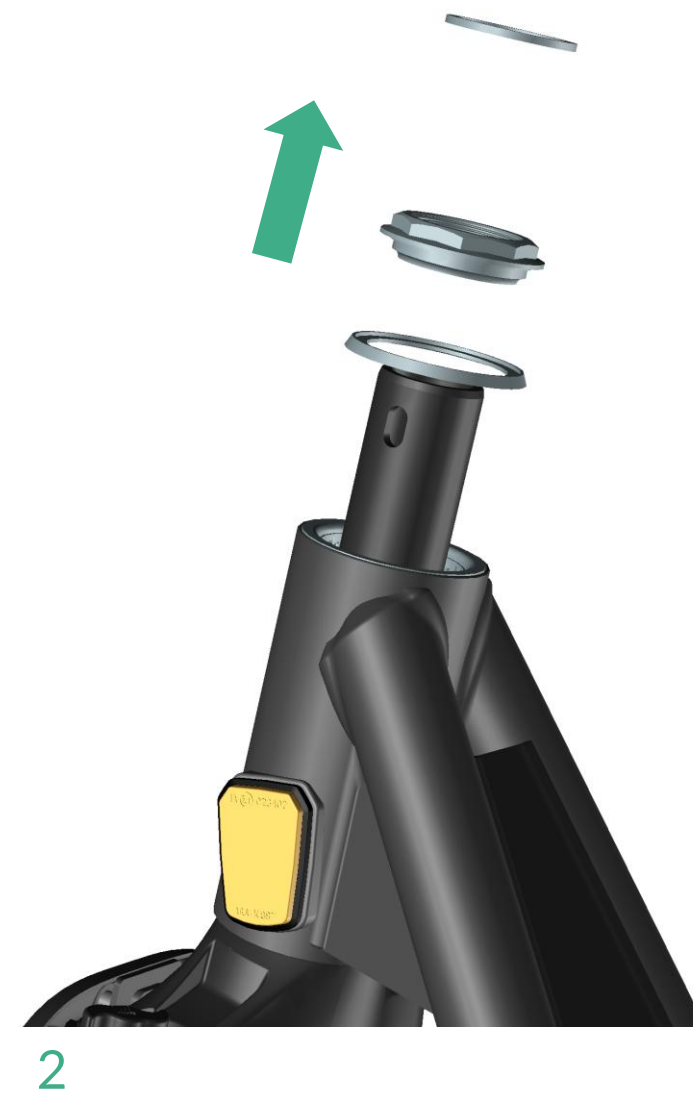
Federgabeltausch – Demontage Federgabel



1. Ziehe die Federgabel nach unten aus dem Lagerrohr.

Egret X core/X core⁺

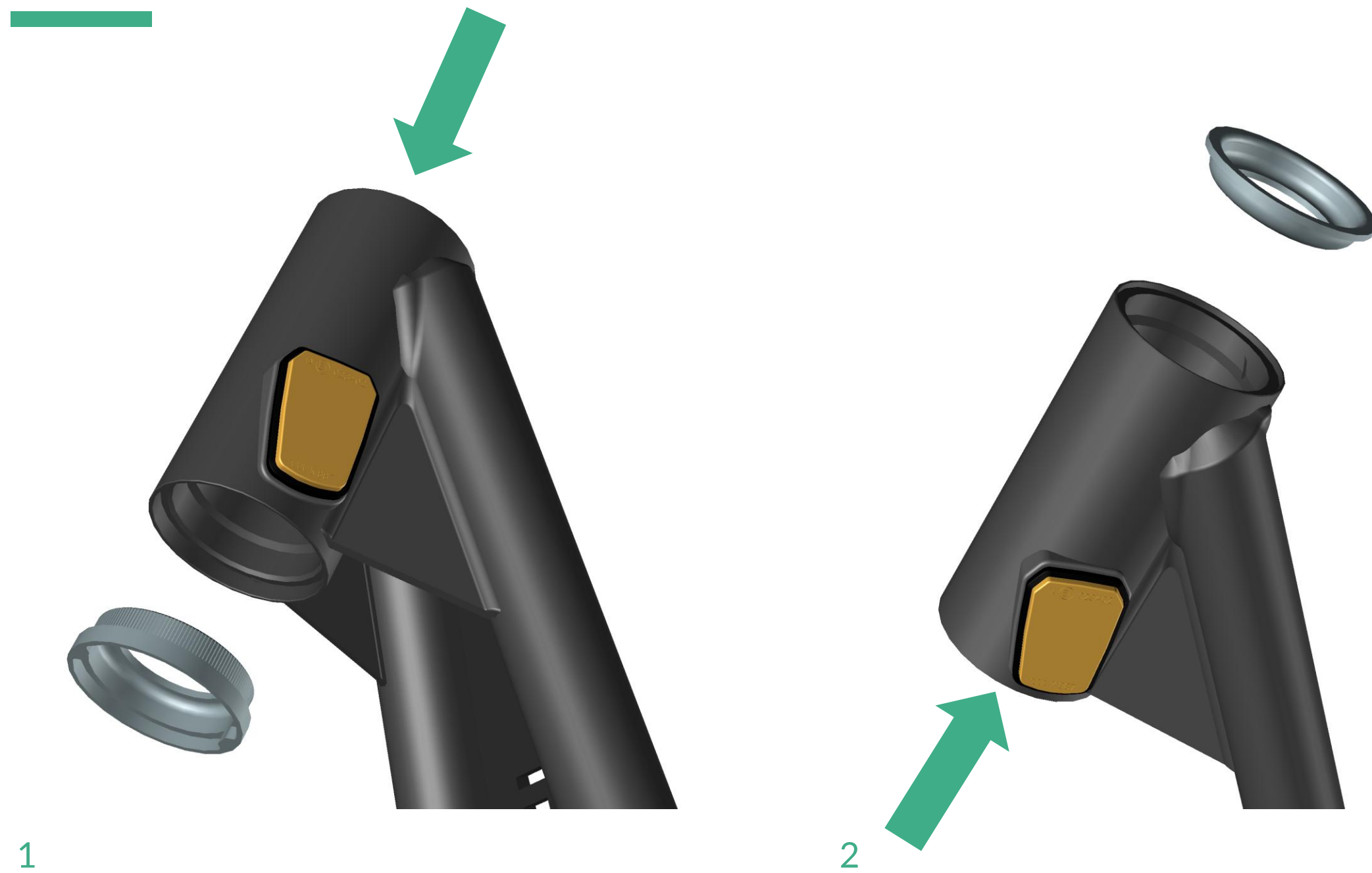
Federgabeltausch – Demontage Faltgelenk



1. Löse zunächst die Kontermutter (SW 36) der Federgabel vom Gabelrohr (siehe Bild 1).
2. Anschließend nimm den Distanzring herunter und löse dann die Lagermutter (SW 36) und schraube sie vom Gabelrohr (siehe Bild 2). Den Staubschutzring kannst du auch abnehmen.

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Austausch Lagerschalen

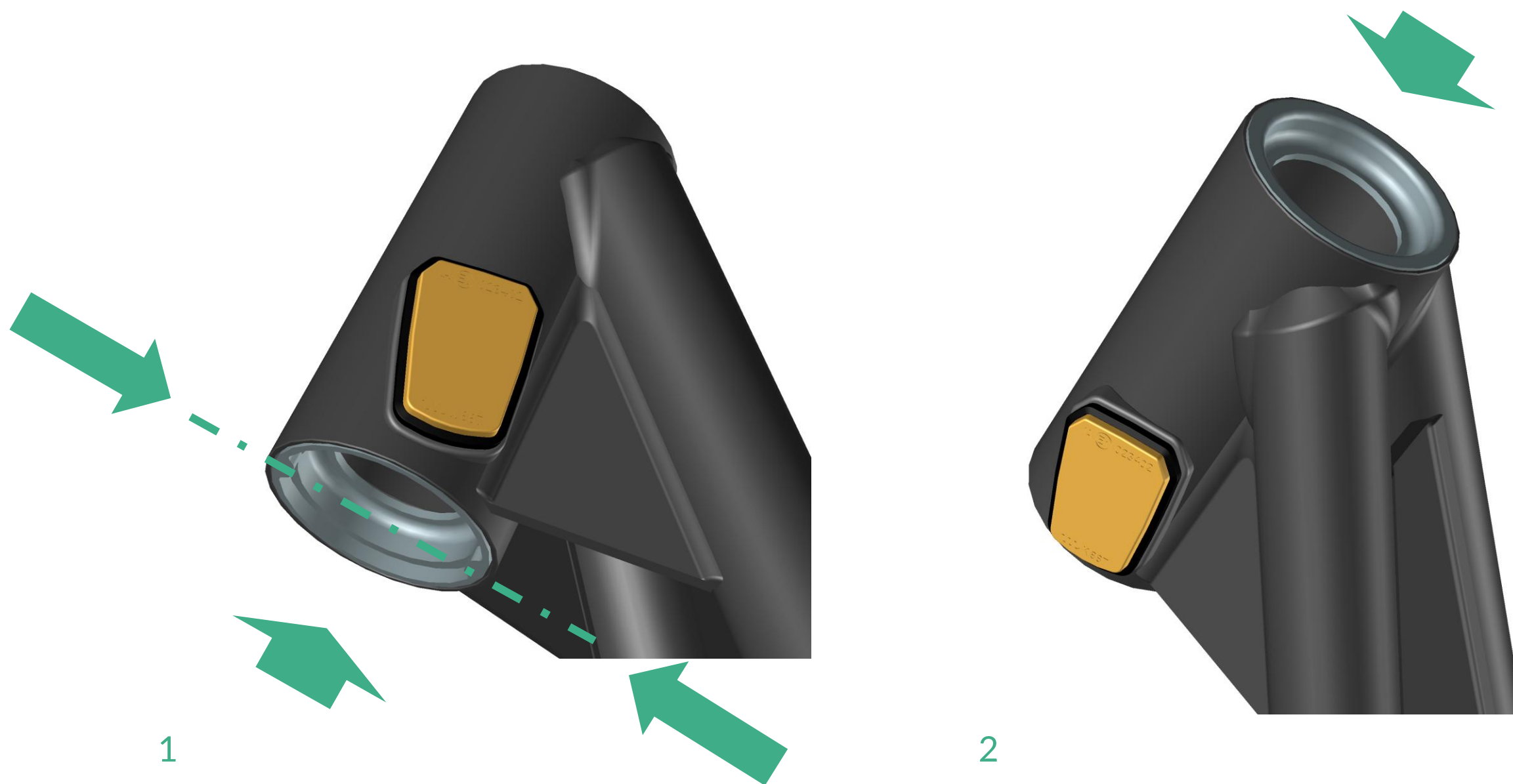


1. Entferne den oberen und den unteren Lagerkäfig. Diese können sehr stark eingefettet sein.
2. Schlage die untere Lagerschale mit Hilfe eines Schlagdornes von oben heraus (siehe Bild 1).
3. Die obere Lagerschale schlägst du von unten heraus.

Achte darauf, dass du beim Austausch der Federgabel ggf. gleich ein neues Lagerset einsetzt.

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Austausch Lagerschalen



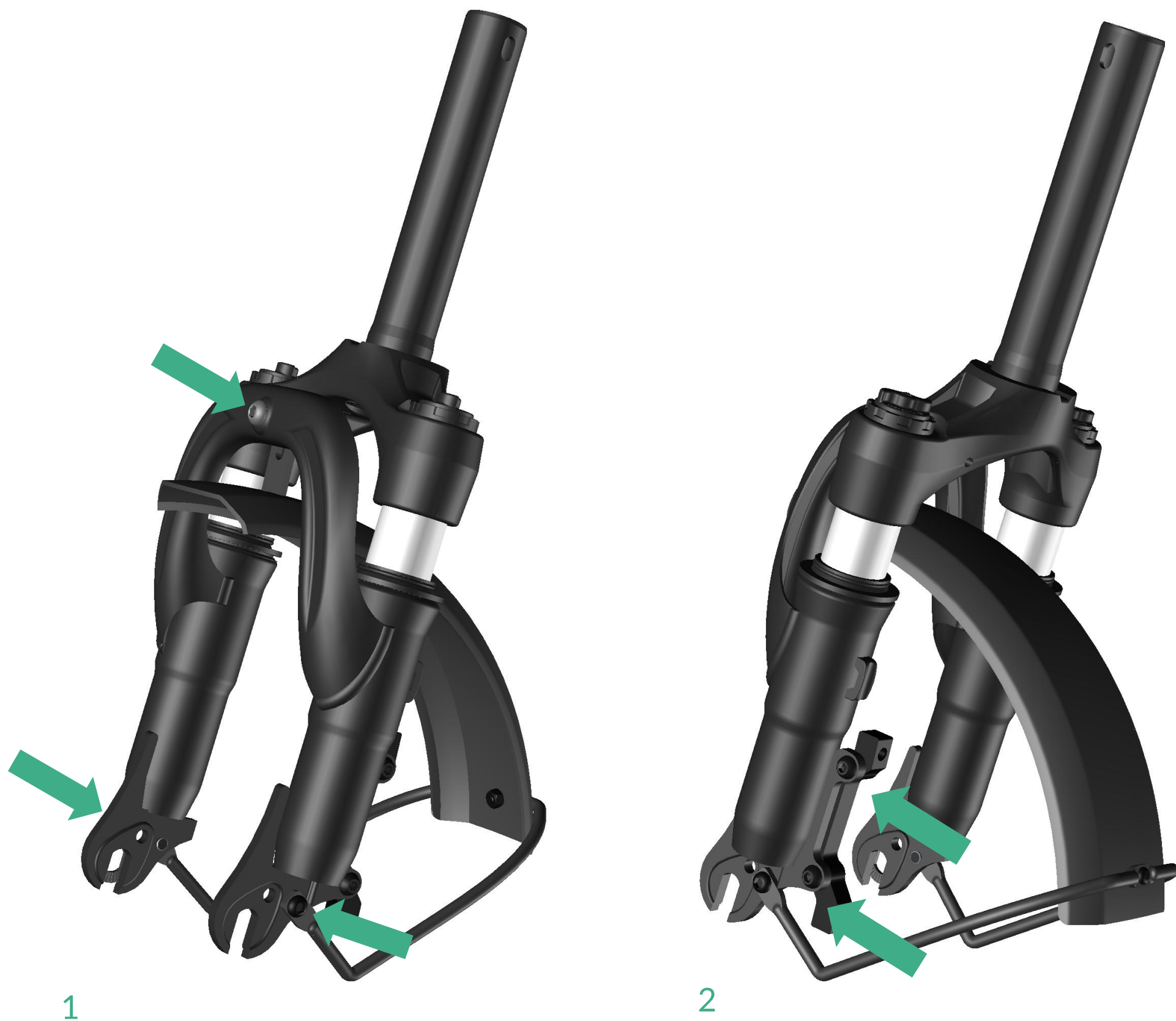
1. Setze nun die untere Lagerschale mit einem Hammer und durch leichtes Hämmern ein.
2. Setze dann die obere Lagerschale mit einem Hammer und durch leichtes Hämmern ein.

Achte darauf, dass du bei der unteren Lagerschale die Ausrichtung des Lenkeranschlages beachtest (siehe Bild 1).

Wichtig! Die Lagerschale muss stramm in ihrer Position sitzen und darf sich nicht verdrehen können.

Egret X core/X core⁺

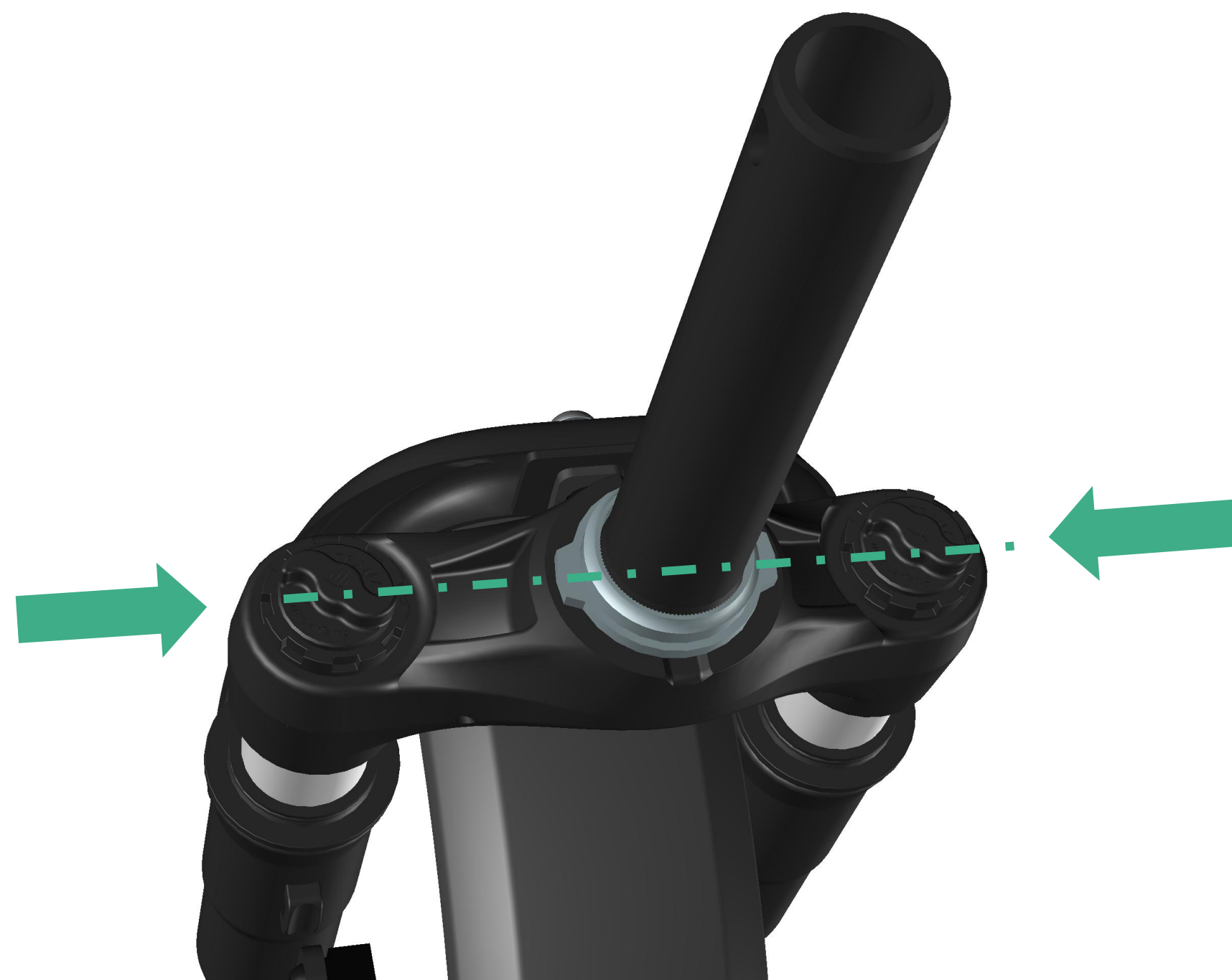
Federgabeltausch – Umbau Anbauteile Federgabel



1. Nimm die neue Federgabel und montiere das Schutzblech von der alten Federgabel an die neue (siehe Bild 1).
2. Montiere auch den Bremssattelhalter an die neue Federgabel (siehe Bild 2).

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Umbau Anbauteile Federgabel



1

1. Schiebe die untere Lenkkopflagerschale auf das Lenklagerrohr der Federgabel (siehe Bild 1). Falls nötig, klopfe vorsichtig mit einem Hammer darauf, wobei du darauf achten musst, das Lenkradlagerrohr nicht zu beschädigen.
2. Setze nun die obere Lagerschale mit einem Hammer und durch leichtes Hämmern ein.

Achte darauf, dass du bei der unteren Lagerschale die Ausrichtung des Lenkeranschlages beachtest (siehe Bild 1).

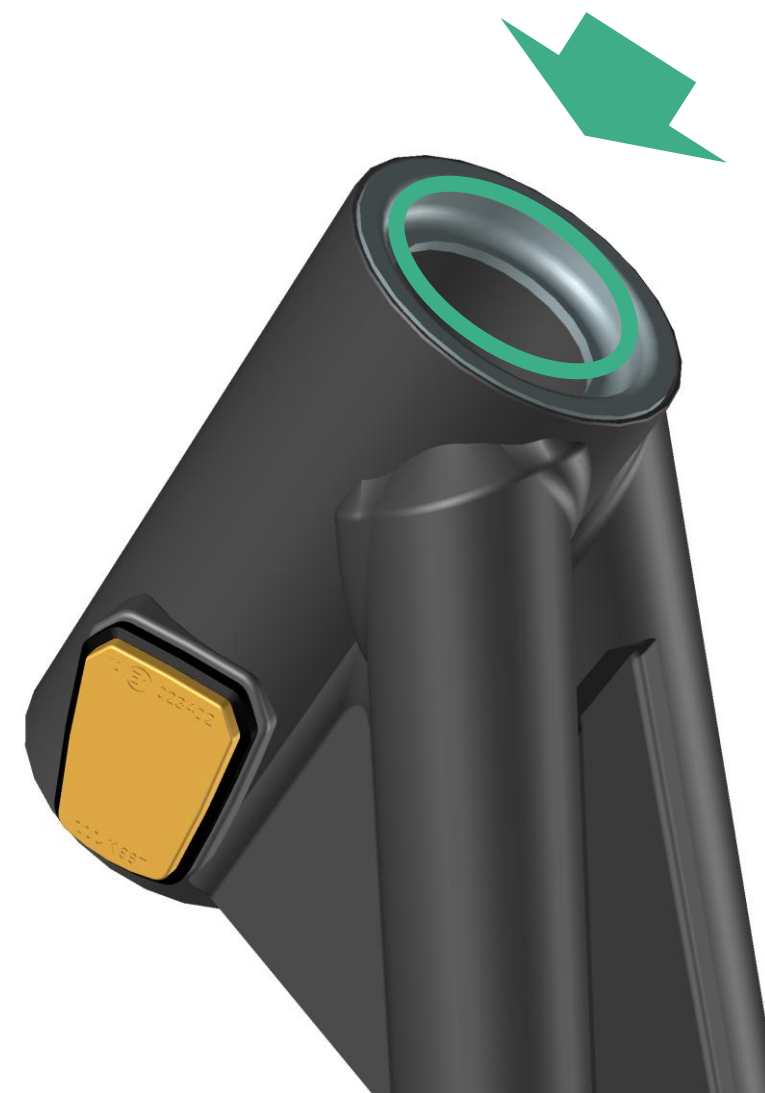
Wichtig! Die Lagerschale muss stramm in ihrer Position sitzen und darf sich nicht verdrehen können.

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Austausch Lagerschalen



1



2

1. Lege nun den unteren Lagerkäfig mit den Lagerkugeln auf die untere Lagerschale auf dem Lenklagerrohr der Federgabel (siehe Bild 2).
2. Setze nun den oberen Lagerkäfig mit den Lagerkugeln in die obere Lagerschale ein (siehe Bild 2).

Achte darauf, dass die Lagerkäfige gut gefettet eingesetzt werden müssen.

Egret X core/X core⁺

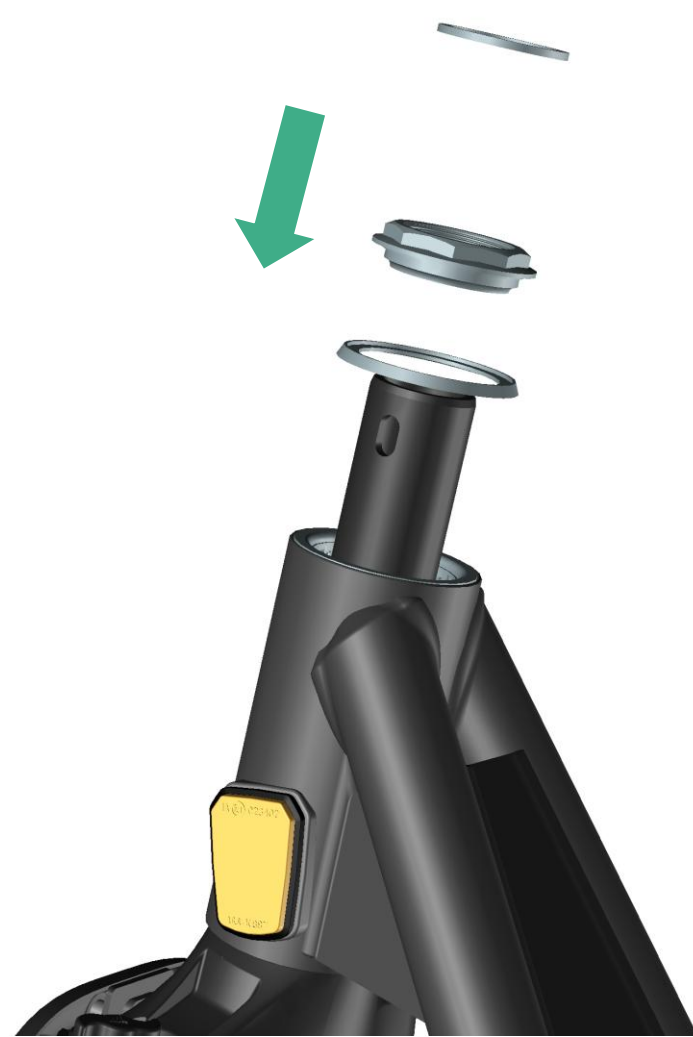
Federgabeltausch – Montage faltgelenk



1. Schiebe nun vorsichtig die Federgabel mit dem Lenklagerrohr von unten in den Rahmen.

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Montage Federgabel



1



2

1. Wenn die Federgabel bis zum Anschlag in den Rahmen gesteckt ist, kannst du den Staubschutzring aufsetzen und dann die Lagermutter aufschrauben (siehe Bild 1).
2. Schraube die Lagermutter (SW 36) wieder auf und ziehe diese fest (siehe Bild 2). Drehe während des Festziehens die Federgabel nach rechts und links, damit sich die Lager ausrichten können. Ziehe das Lager so weit fest, dass du die Federgabel fast nicht mehr bewegen kannst. Wenn das der Fall ist, löst du die Mutter wieder um ca. 5°. Jetzt sollte sich die Federgabel wieder gut bewegen lassen, ohne dabei Spiel zu haben.
3. Anschließend muss du die Kontermutter aufschrauben und gegen die Lagermutter kontern. Hier hältst du die Lagermutter mit dem Maulschlüssel fest und konterst die Kontermutter mit dem Ringschlüssel (SW 36) (siehe Bild 2).

Egret X core/X core⁺

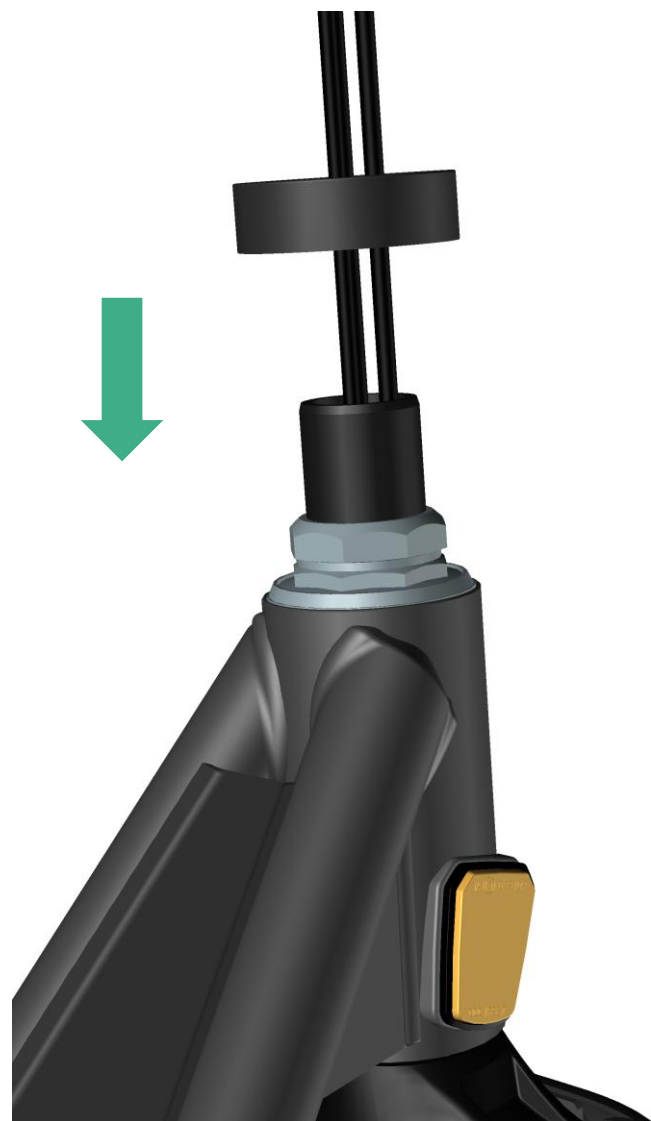
Federgabeltausch – Montage Federgabel



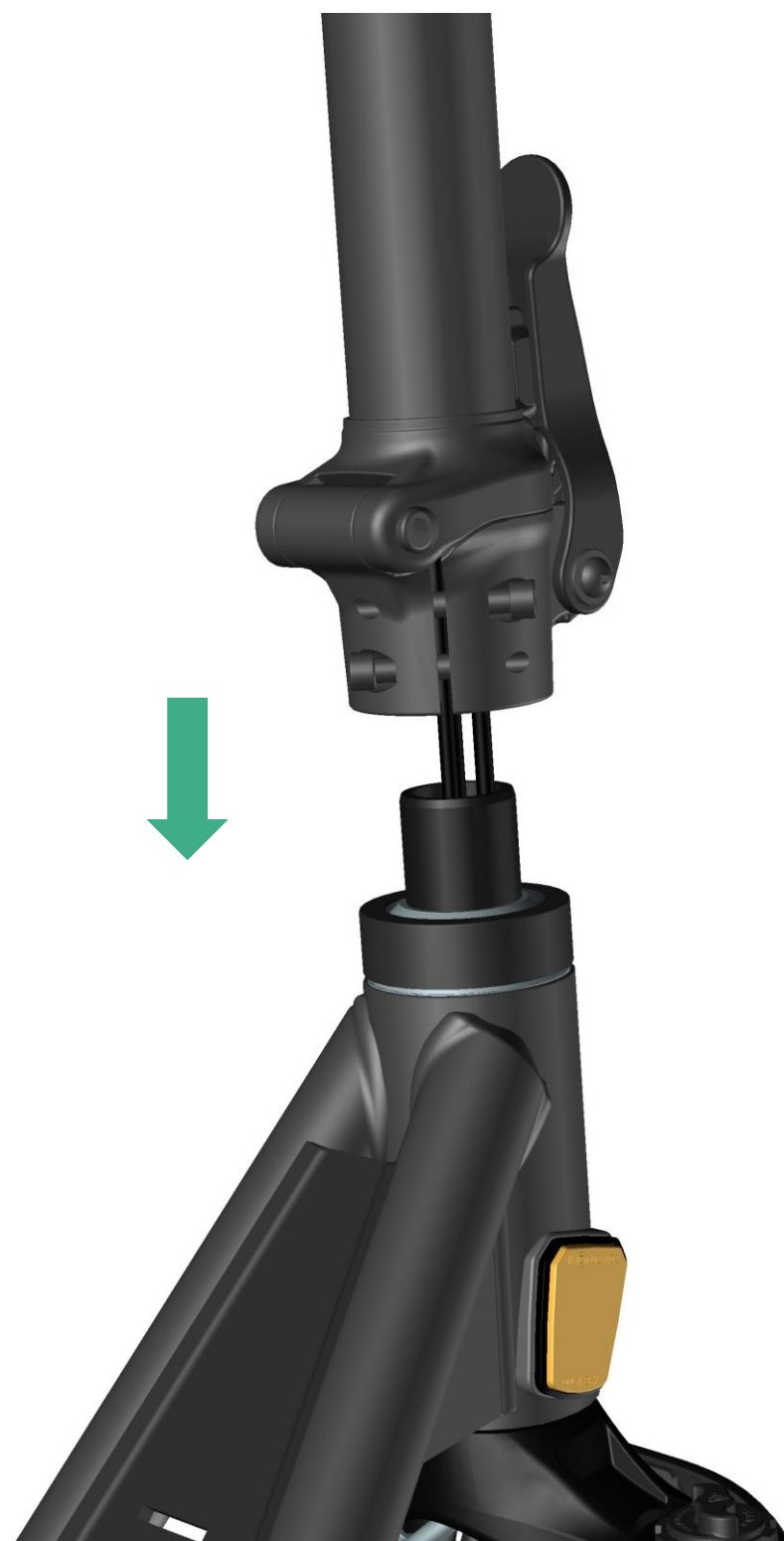
1. Ziehe die Bremsleitungen und das Controllerkabel durch das Federgabelrohr nach oben durch.

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Montage faltgelenk



1

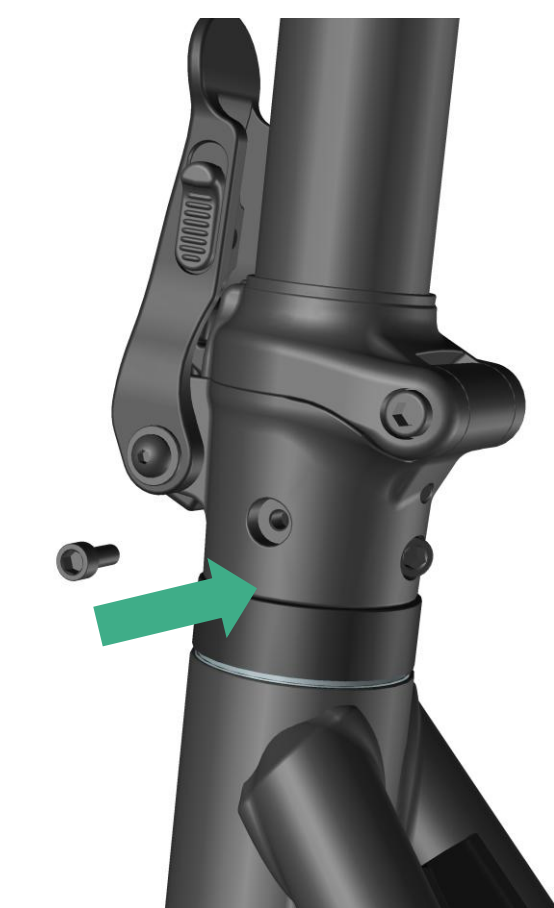


2

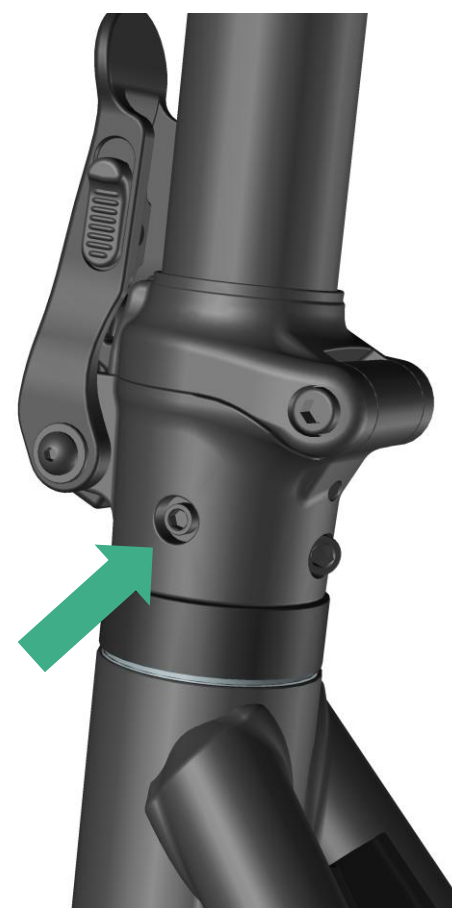
1. Ziehen die Bremsleitung und das Controllerkabel durch den Distanzring und setze ihn auf das Lenkkopflager (siehe Bild 1).
2. Nachdem du die Bremsleitung und das Controllerkabel durch das faltgelenk und das Lenkrohr gefädelt hast (siehe Bild 2), setze das faltgelenke auf das Gabelrohr bis es unten anschlägt.

Egret X core/X core⁺

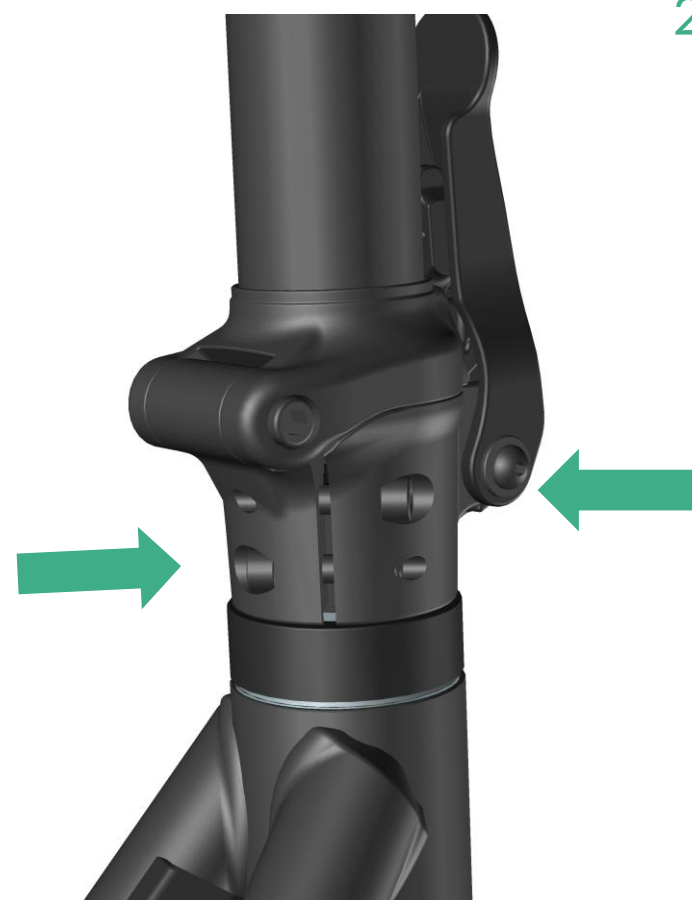
Federgabeltausch – Montage faltgelenk



1



2

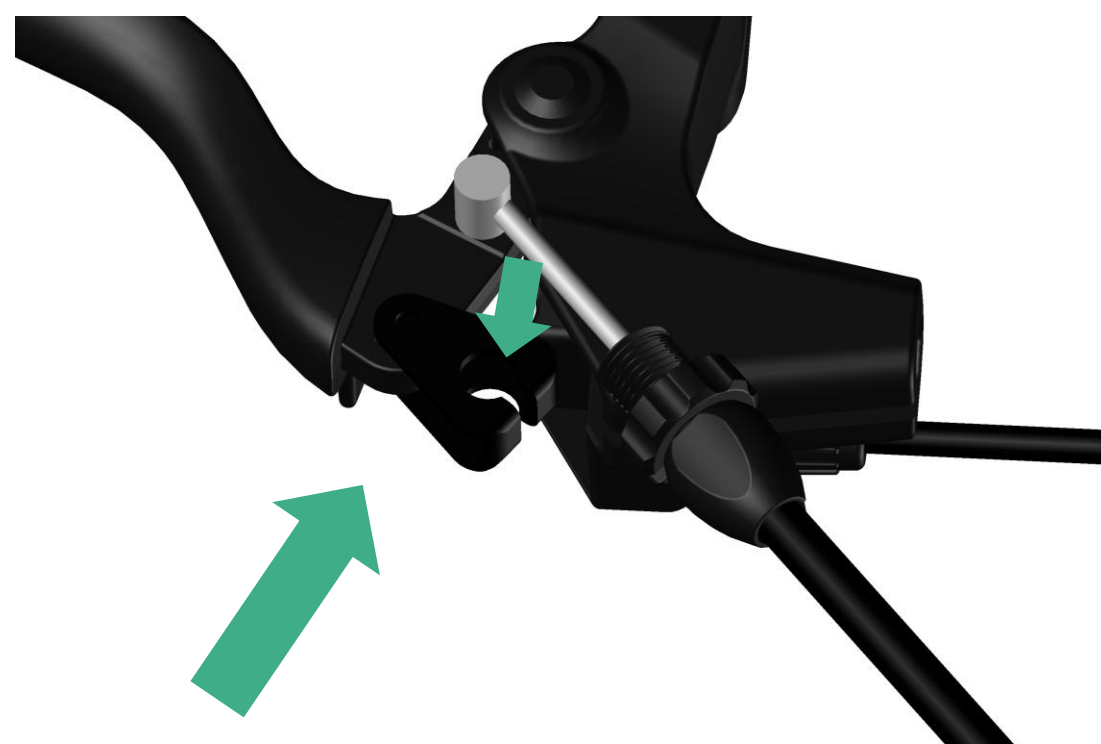


3

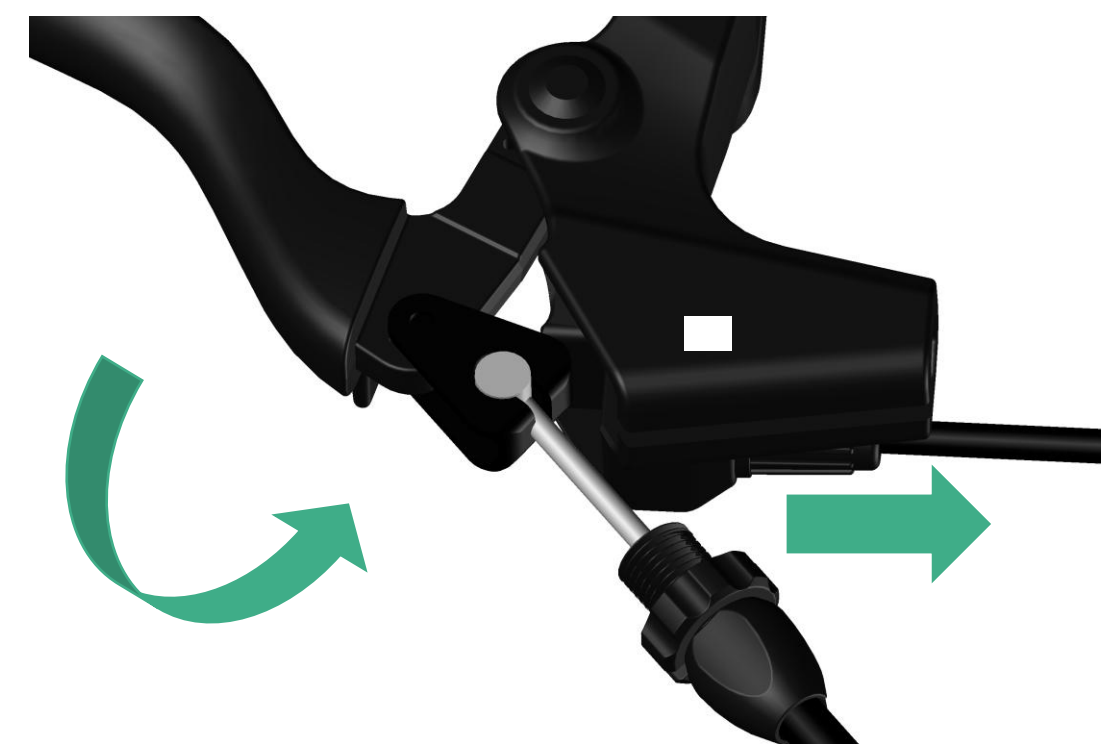
1. Drehe das faltgelenk so, dass du die verdrehsicherungsschraube (H 4) wieder einschrauben und festziehen kannst (ca. 6-8 Nm) (siehe bild 1 und 2).
2. Die beiden klemmschrauben (H 6) können nun festgezogen (ca. 16-18 Nm) werden (siehe bild 3).

Egret X core/X core⁺

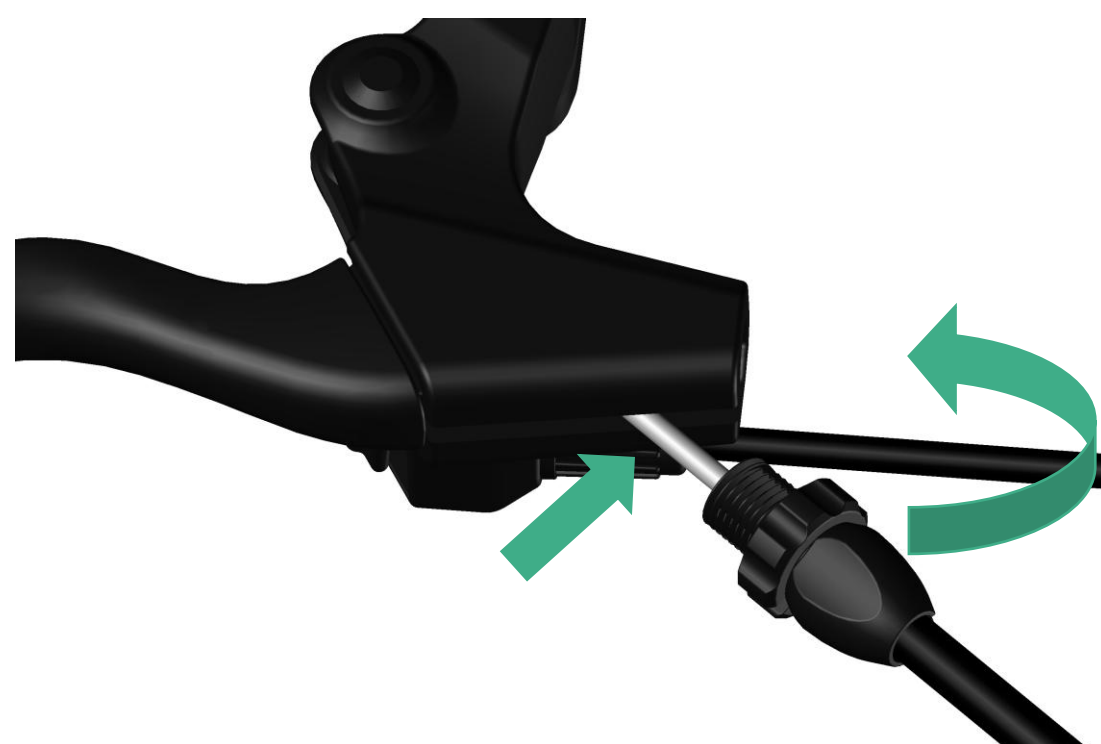
Federgabeltausch – Bremsleitung einhängen



1



2



3

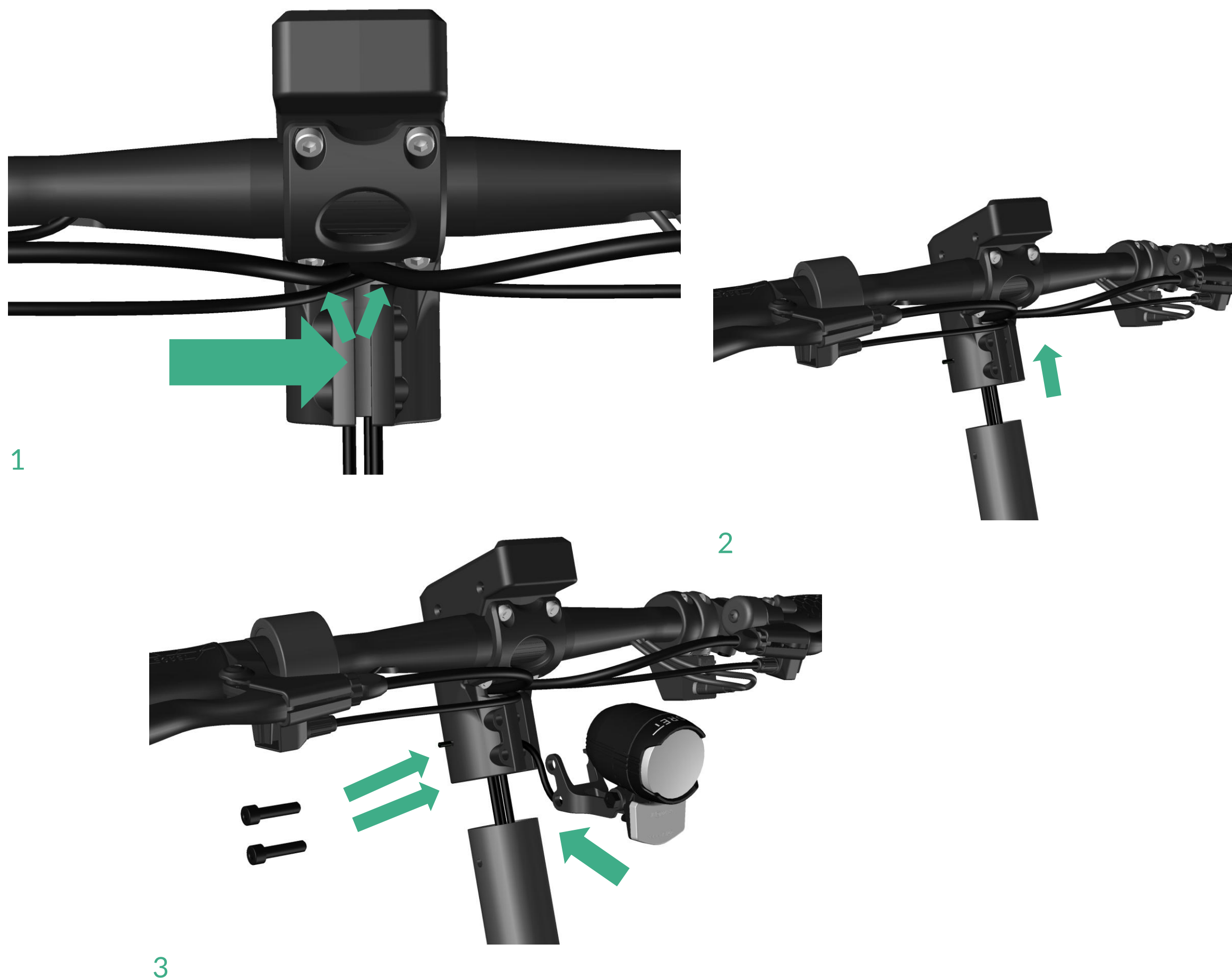


4

1. Nimm nun den Lenker und hänge die Bremsleitungen wieder ein. Hierzu ziehe den Bremshebel und fädle das Ende des Bremsseiles in die Umlenkung (siehe Bild 1).
2. Führe das Bremsseil beim Loslassen des Bremshebels durch den Schlitz im Bremshebelhalter (siehe Bild 2 und 3).
3. Schraube die Bremseneinstellschraube (2.) ganz in den Bremshebelhalter hinein. Dreh dazu vorher die Kontermutter (1.) so weit, bis sie das Ende des Gewindes der Einstellschraube erreicht (siehe Bild 3 und 4).
4. Wiederhole den Vorgang auf der anderen Seite.

Egret X core/X core⁺

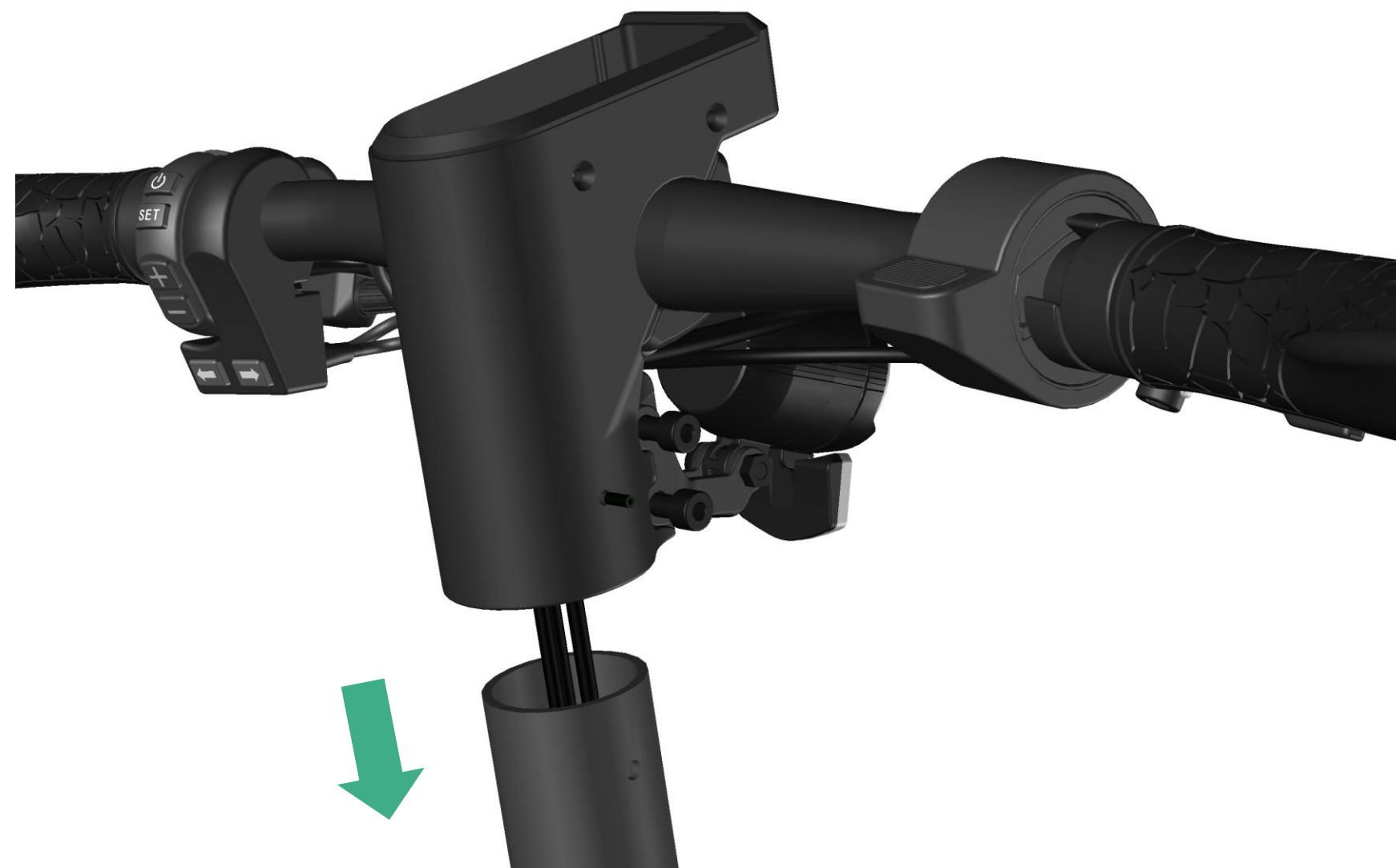
Federgabeltausch – Montage Lenker



1. Die Bremsschalterkabel und die Bremsleitung müssen nun wieder durch den Schlitz im Lenkkopf (siehe Bild 1) eingefädelt werden.
2. Nimm die Lampe und fädle auch das Kabel wieder in den Lenkkopf.
3. Schraube die Lampe wieder an den Lenkkopf (H 4), ziehe die Schrauben aber noch nicht fest (siehe Bild 3).

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Montage Lenker



1

1. Setze nun den Lenkkopf wieder auf das Lenkrohr.

Achte darauf, dass du die Kabel und die Bremsleitung wieder richtig nachführst und positionierst, damit sie nicht geklemmt werden.

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Montage Lenker



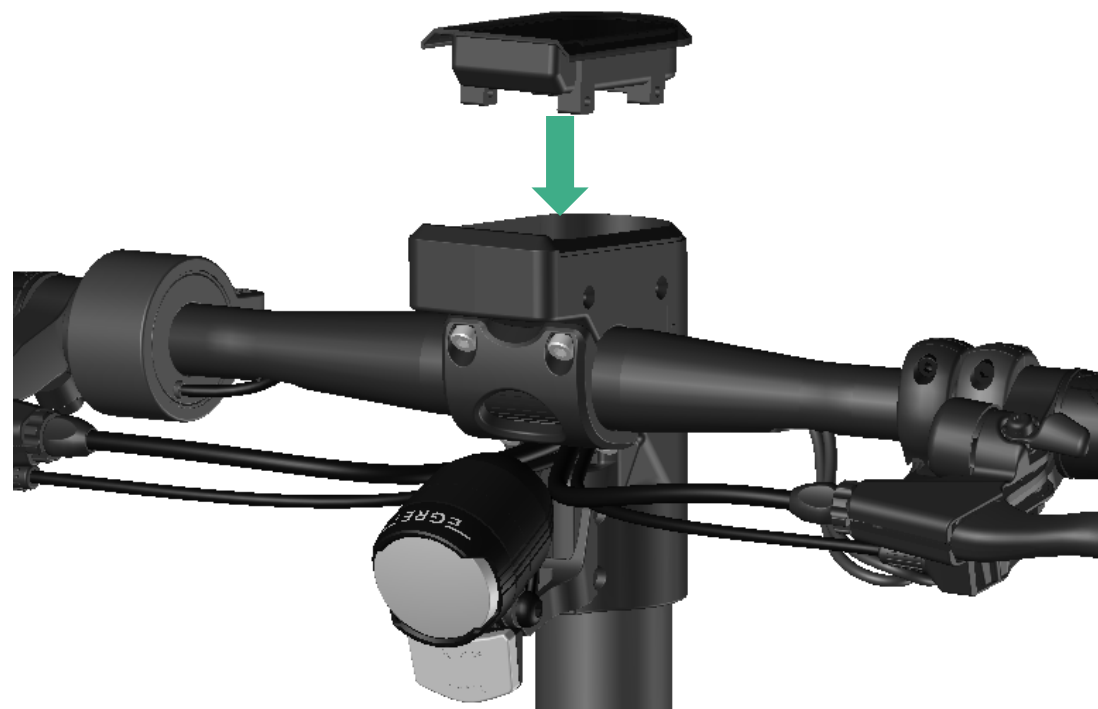
1. Drehe und drücke den Lenkkopf auf dem Lenkrohr so, dass du die Madenschraube (H 2) einfach reinschrauben kannst. Schraube sie so tief ein, dass sie bündig zur Oberfläche des Lenkkopfes ist (siehe Bild 1).
2. Im Anschluss kannst du die beide Klemmschrauben (H 4) mit ca. 6 Nm festziehen.



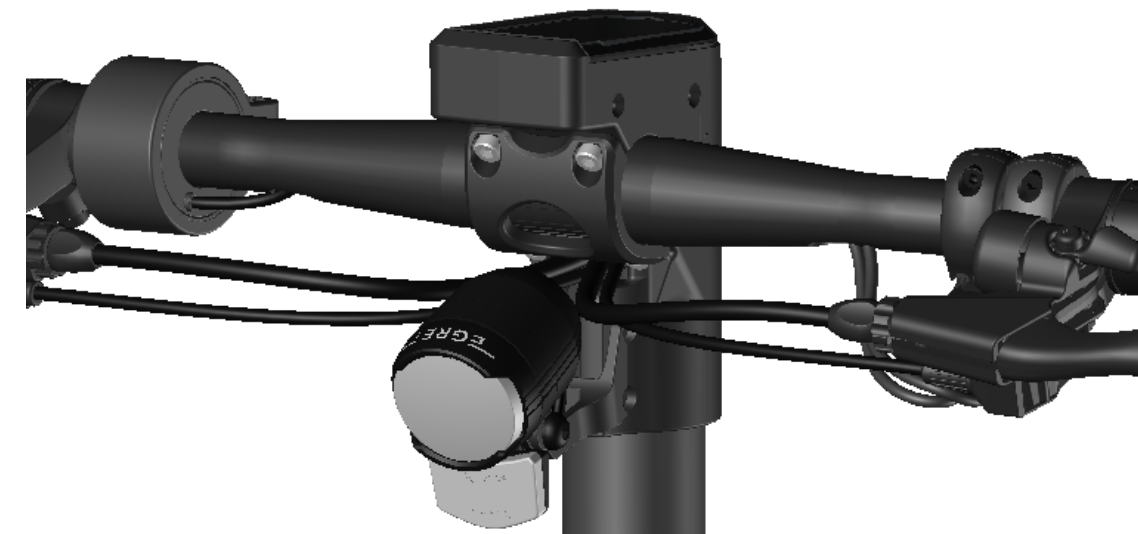
Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Montage Display

1. Schließe alle Stecker wieder korrekt am Display an und setze es wieder im Lenkkopf ein.



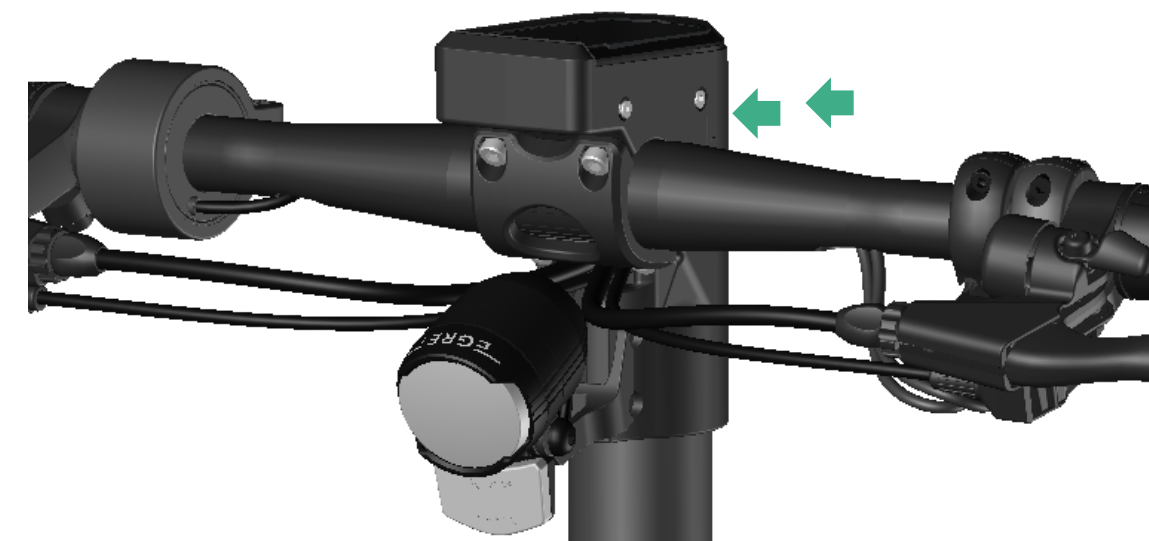
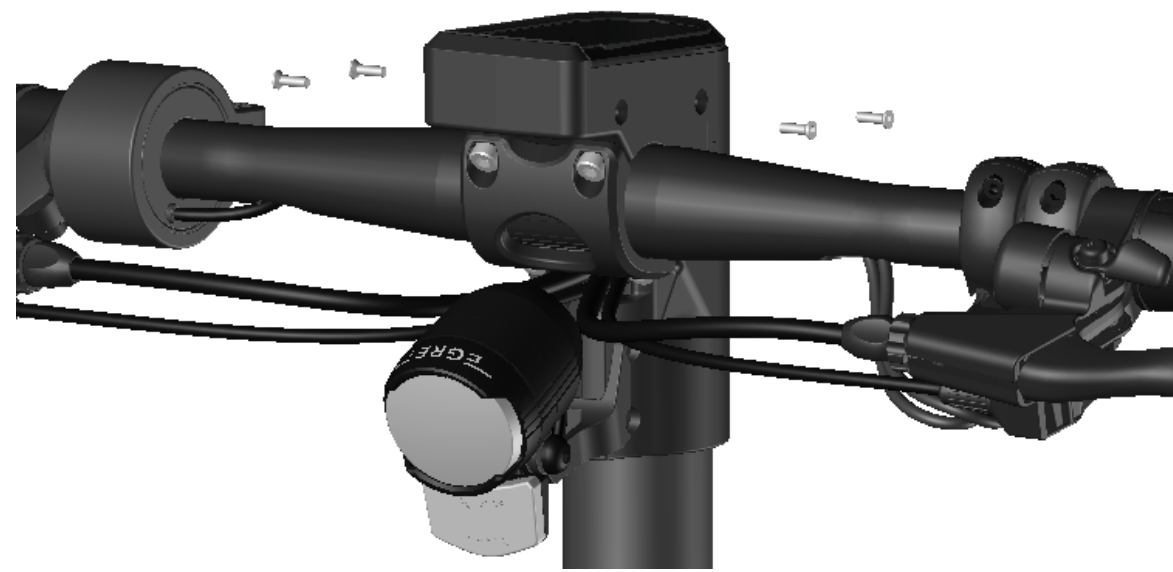
1



2

Egret X core/X core⁺

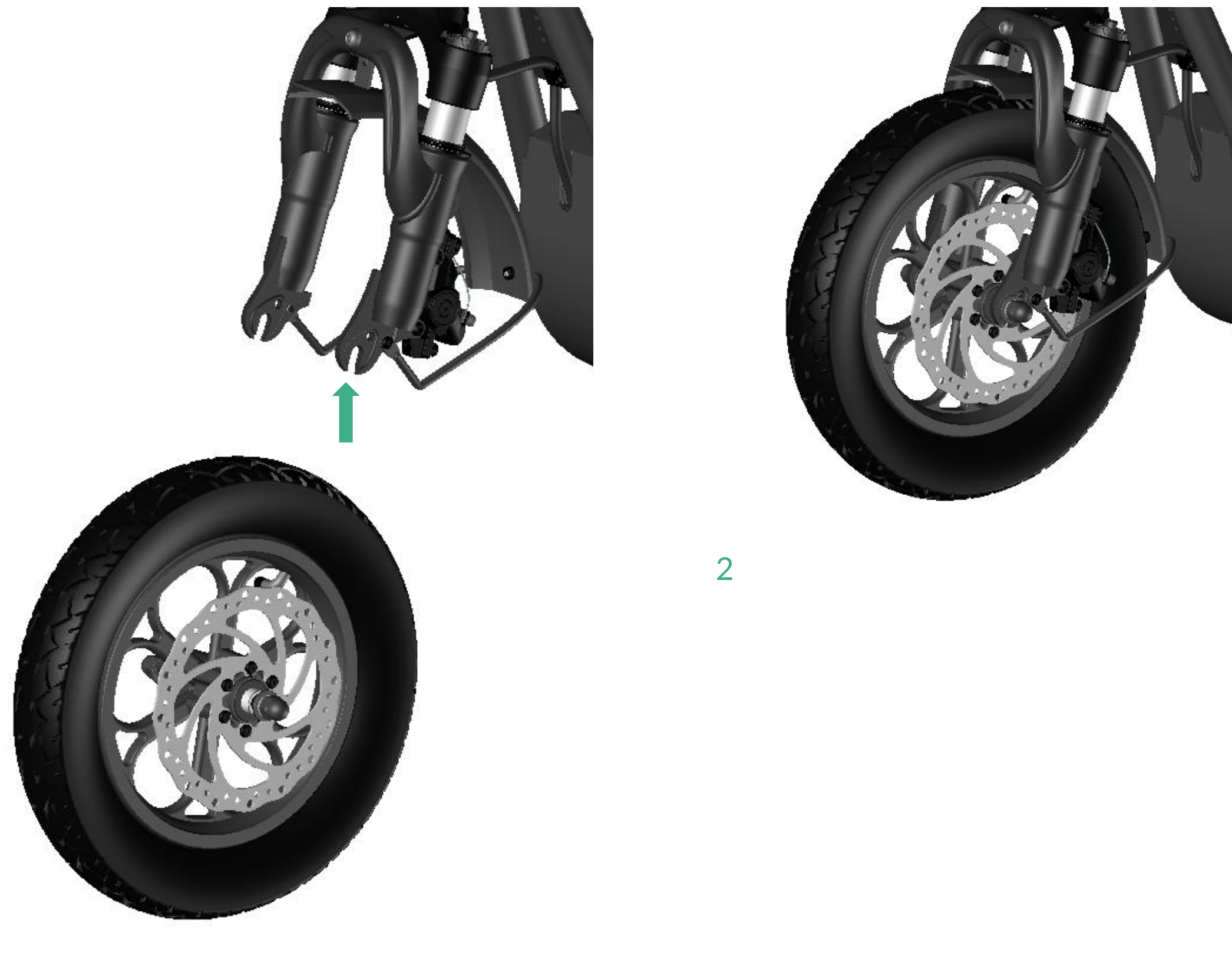
Federgabeltausch – Montage Display



1. Befestige das Display wieder mit den vier Schrauben (TR 10) seitlich vom Lenkkopf.
2. Ziehe die Gummiabdeckung des Displays wieder auf.

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Montage Vorderrad



1. Setze das Vorderrad vorsichtig wieder in die Federgabel ein (siehe Bild 1 und 2). Achte darauf, dass sich auf der Innenseite nur die Distanzstücke befinden, während sich außerhalb jeweils die Federringe, Distanzscheiben und Hutmuttern befinden.

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Montage Vorderrad



1



2

1. Schiebe jetzt die Federringe und Distanzscheiben bis zum Anschlag durch und ziehe die Hutmuttern mit ca. 25 – 30 Nm vollständig fest (siehe Bild 1 und 2).

Egret X core/X core⁺

Federgabeltausch – Letzter Check



1. Schalte den E-Scooter ein und teste, ob sich das System korrekt starten lässt.
2. Überprüfe, ob alle Funktionen und Anzeigen ordnungsgemäß funktionieren und ob keine Fehlermeldung angezeigt wird.
3. Mache eine Probefahrt oder überprüfe, ob alle Funktionen ordnungsgemäß funktionieren. Achte darauf, dass du das an einem sicheren Ort tust. Wenn du am Hinterrad, am Motor oder am Gashebel gearbeitet hast, ist es ratsam, den E-Scooter aufzubocken oder ihn mit angehobenen Reifen zu testen, damit sich das Fahrzeug beim Beschleunigen nicht unkontrolliert bewegt.

Wenn etwas nicht funktioniert: Kontrolliere, ob alle Bauteile korrekt montiert sind und ob die Steckerverbindungen fest sitzen. Wenn du den Fehler nicht findest, wende dich bitte an unseren Service.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit deinem Egret X core/X core⁺!

Reparaturanleitung

Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com